



# FICHA TÉCNICA DE RESCATE



**Nota:**

Este documento va exclusivamente dirigido a trabajadores de grupos de rescate que hayan sido instruidos en formación especializada del ámbito de la asistencia técnica en caso de accidentes de tráfico y actividades relacionadas.

Las especificaciones y los equipamientos especiales de los vehículos ŠKODA, así como la oferta de vehículos de ŠKODA AUTO a.s., están permanentemente sujetos a modificaciones. Por lo tanto, ŠKODA AUTO a.s. se reserva expresamente todos los derechos respecto a adaptaciones o cambios de los contenidos en cualquier momento.

Tenga en cuenta que la información contenida en este documento no está dirigida a clientes finales ni a talleres ni a concesionarios. Los clientes finales pueden encontrar información detallada sobre las funcionalidades de su vehículo, así como importantes instrucciones de seguridad relacionadas con el vehículo y la seguridad de sus ocupantes en el manual de instrucciones de todos los vehículos ŠKODA. Los talleres y concesionarios pueden obtener la información necesaria para reparaciones de sus distribuidores.

**Nota:**

En los resúmenes de cada modelo se describe el equipamiento máximo posible para cada vehículo.

Puede encontrar más información sobre búsqueda y rescate en la guía para los servicios de rescate:

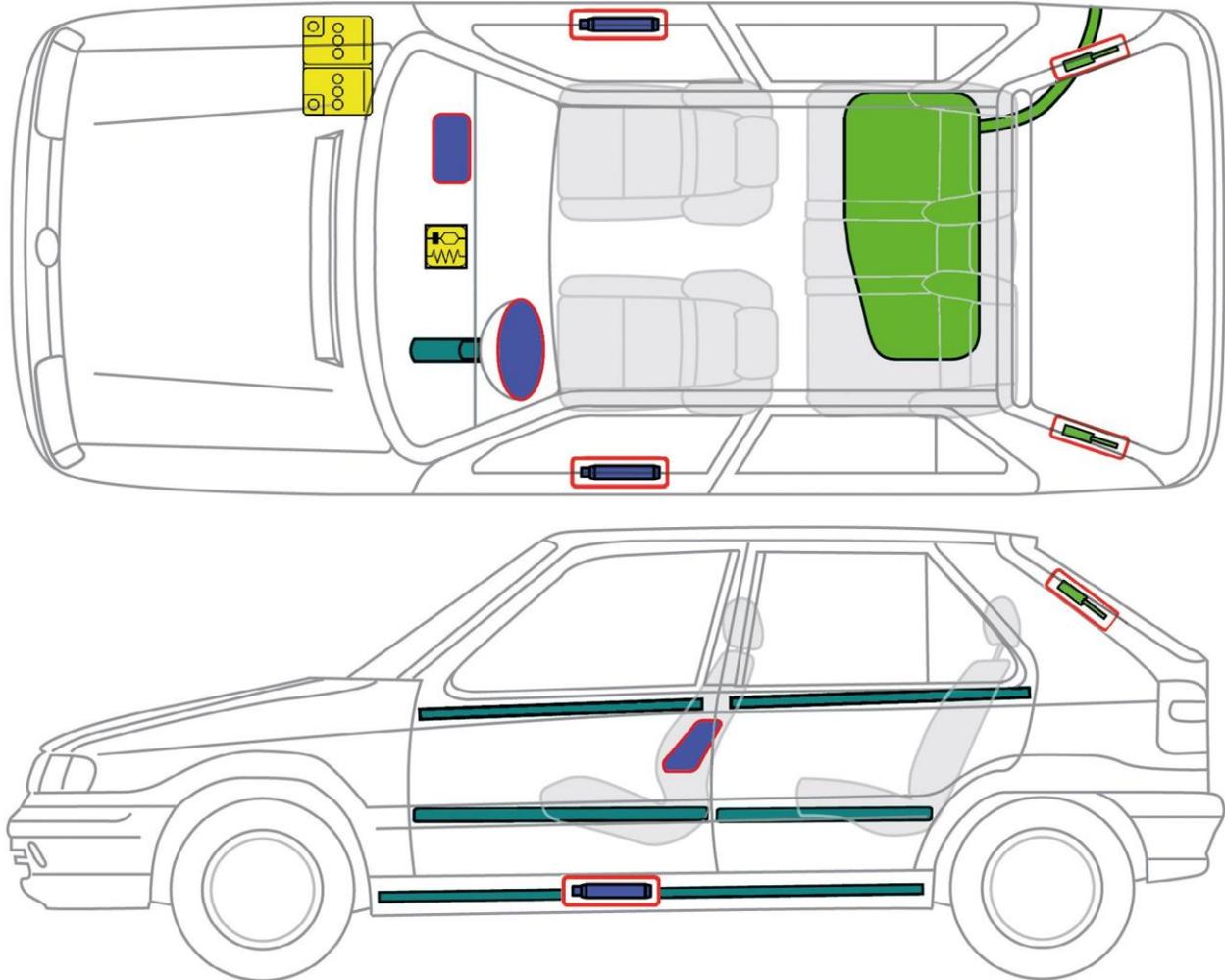
**«Search and rescue from crashed ŠKODA vehicles» (búsqueda y rescate para vehículos ŠKODA accidentados) / Número de pedido S00.5186.60.20.**

## Índice

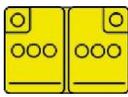
ŠKODA FELICIA (1994 - 2001)	Página	1
ŠKODA FELICIA COMBI (1995 - 2001)	Página	2
ŠKODA PICK UP (1995 - 2001)	Página	3
ŠKODA OCTAVIA I (1996 - 2010)	Página	4
ŠKODA FABIA I (1999 - 2007)	Página	5
ŠKODA FABIA COMBI I (2000 - 2007)	Página	6
ŠKODA OCTAVIA COMBI I (2000 - 2010)	Página	7
ŠKODA FABIA SEDAN I (2001 - 2008)	Página	8
ŠKODA SUPERB I (2001 - 2008)	Página	9
ŠKODA OCTAVIA II (2004 - 2013)	Página	10
ŠKODA OCTAVIA COMBI II (2004 - 2013)	Página	11
ŠKODA FABIA II (2006 - 2014)	Página	12
ŠKODA FABIA COMBI II (2006 - 2014)	Página	13
ŠKODA PRAKTIK (2006 - 2015)	Página	14
ŠKODA ROOMSTER (2006 - 2015)	Página	15
ŠKODA SUPERB II (2008 - 2015)	Página	16
ŠKODA OCTAVIA II LPG (2009 - 2013)	Página	17
ŠKODA OCTAVIA COMBI II LPG (2009 - 2013)	Página	18
ŠKODA SUPERB COMBI II (2009 - 2015)	Página	19
ŠKODA YETI (desde 2009)	Página	20
ŠKODA CITIGO 3 puertas (desde 2011)	Página	21
ŠKODA CITIGO 3 puertas CNG (desde 2012)	Página	22
ŠKODA CITIGO 5 puertas (desde 2012)	Página	23
ŠKODA CITIGO 5 puertas CNG (desde 2012)	Página	24
ŠKODA OCTAVIA III (desde 2012)	Página	25
ŠKODA RAPID (desde 2012)	Página	26
ŠKODA OCTAVIA COMBI III (desde 2013)	Página	27
ŠKODA RAPID SPACEBACK (desde 2013)	Página	28
ŠKODA FABIA III (desde 2014)	Página	29
ŠKODA FABIA COMBI III (desde 2014)	Página	30
ŠKODA OCTAVIA III CNG (desde 2014)	Página	31
ŠKODA OCTAVIA COMBI III CNG (desde 2014)	Página	32
ŠKODA FABIA III (desde 2015)	Página	33
ŠKODA SUPERB COMBI III (desde 2015)	Página	34
ŠKODA KODIAQ (desde 2016)	Página	35
ŠKODA KAROQ (desde 2017)	Página	36
ŠKODA KODIAQ RS (desde 2018)	Página	37
ŠKODA SCALA (desde 2018)	Página	38
ŠKODA KAMIQ (desde 2019)	Página	39
ŠKODA SCALA CNG (desde 2019)	Página	40
ŠKODA KAMIQ CNG (desde 2019)	Página	44
ŠKODA OCTAVIA III FACELIFT CNG (desde 2019)	Página	48
ŠKODA OCTAVIA COMBI III FACELIFT CNG (desde 2019)	Página	52
ŠKODA SUPERB PHEV HYBRID (desde 2019)	Página	56
ŠKODA SUPERB COMBI PHEV HYBRID (desde 2019)	Página	62
ŠKODA CITIGO-e iV (desde 2019)	Página	68
ŠKODA OCTAVIA COMBI IV (desde 2019)	Página	74
ŠKODA OCTAVIA IV (desde 2020)	Página	78



# ŠKODA FELICIA (1994 - 2001)

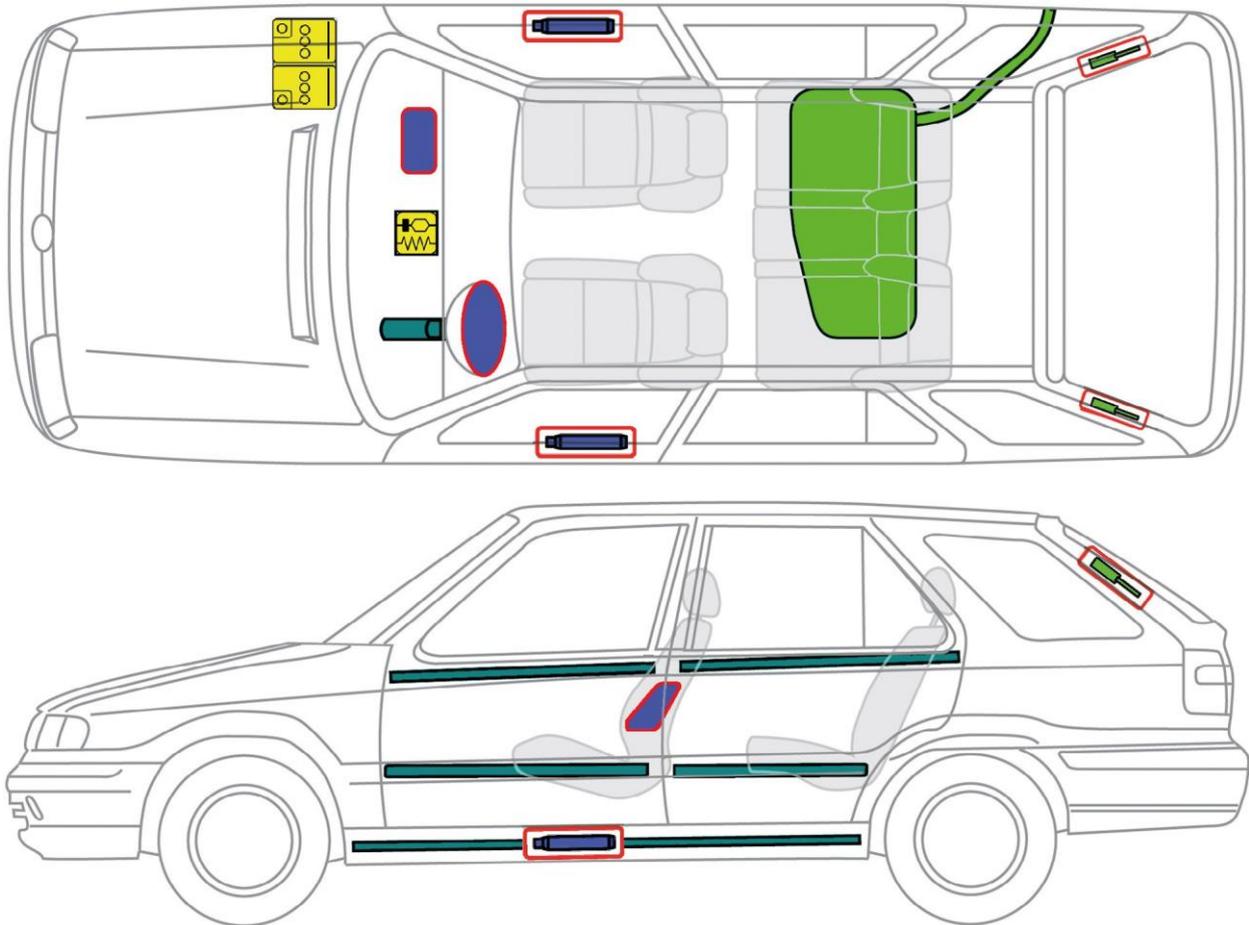


### Leyenda

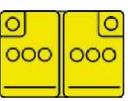
	Airbag		Zona reforzada		Unidad de control SRS	
	Batería bajo voltaje		Inflador de gas		Amortiguador de gas / Muelle precargado	
	Depósito de combustible					
			N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página
			TMB- 6U	01	02/2016	1



# ŠKODA FELICIA COMBI (1995 - 2001)

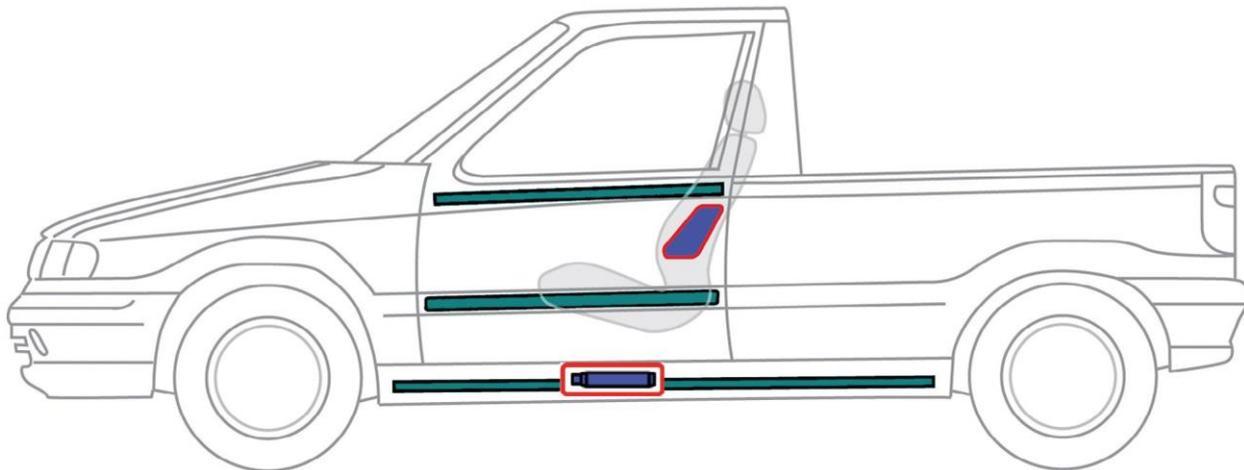
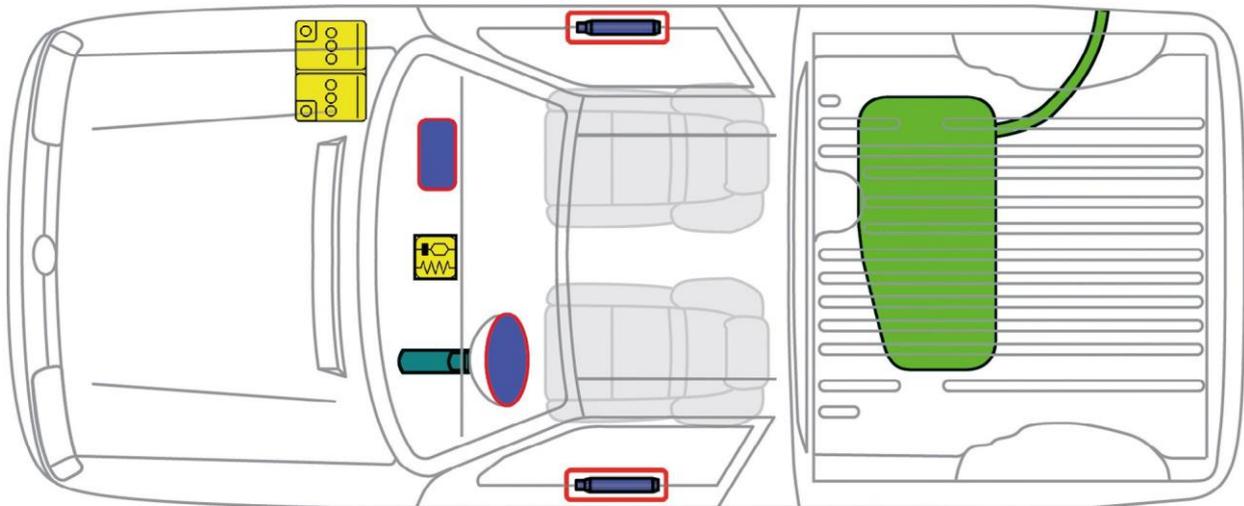


### Leyenda

	Airbag		Zona reforzada		Unidad de control SRS
	Batería bajo voltaje		Inflador de gas		Amortiguador de gas / Muelle precargado
	Depósito de combustible				
		N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página
		TMB- 6U	01	02/2016	2



# ŠKODA PICK UP (1995 - 2001)



### Leyenda



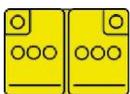
Airbag



Zona reforzada



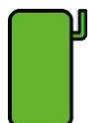
Unidad de control SRS



Batería bajo voltaje



Inflador de gas



Depósito de combustible

N.º de identificación

**TMB- 6U**

N.º de versión

**01**

Fecha de versión

**02/2016**

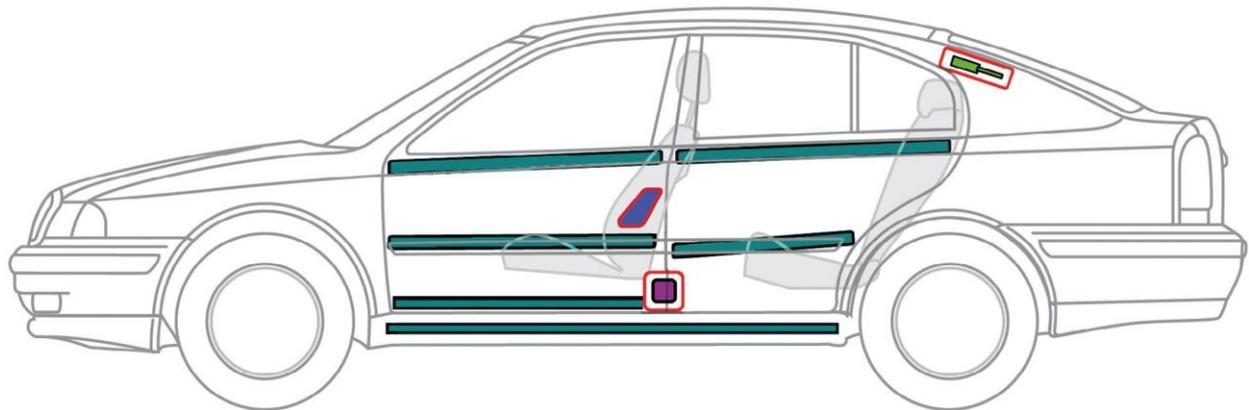
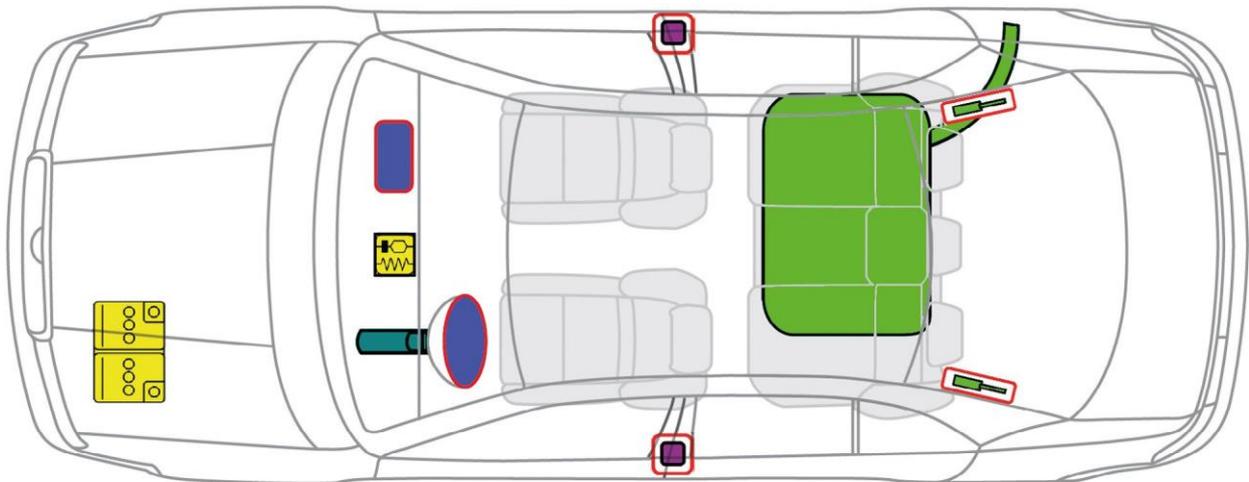
Página

**3**

ŠKODA



**ŠKODA OCTAVIA I  
(1996 - 2010)**



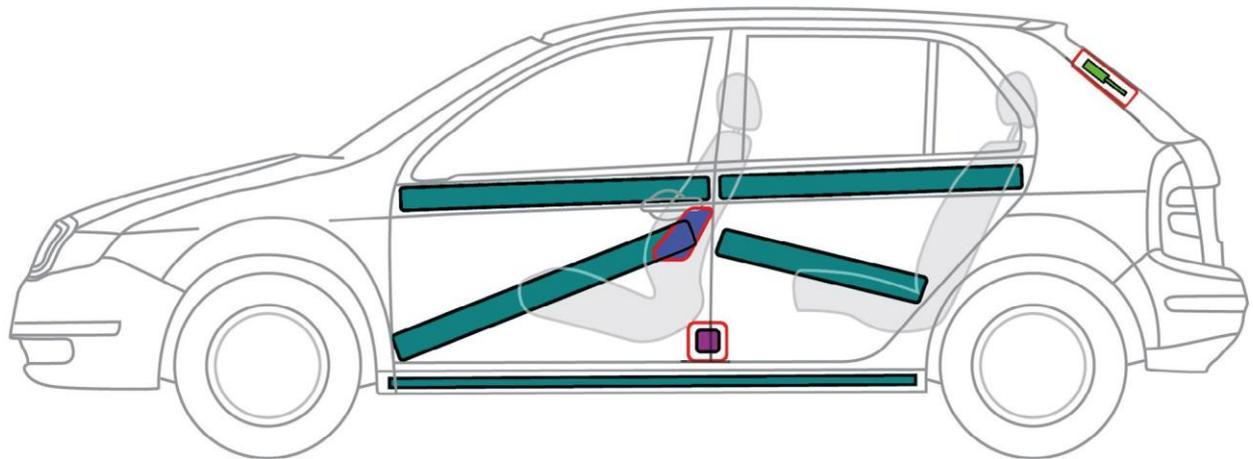
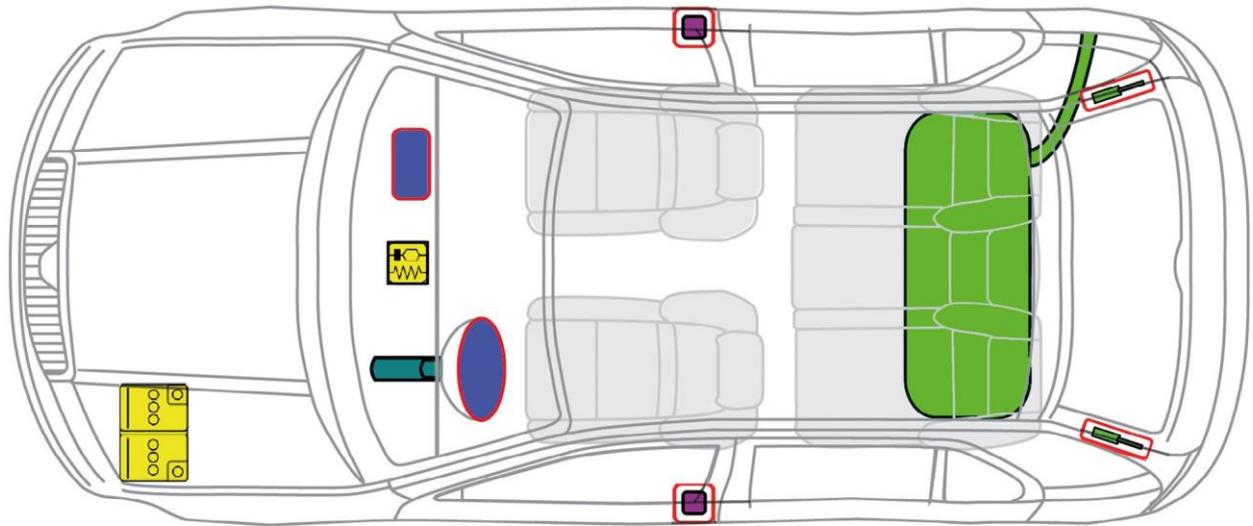
Leyenda

	Airbag		Zona reforzada		Unidad de control SRS	
	Batería bajo voltaje		Pretensor de cinturón de seguridad		Amortiguador de gas / Muelle precargado	
	Depósito de combustible					
			N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página
			TMB- 1U	01	02/2016	4

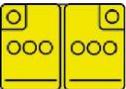
ŠKODA



**ŠKODA FABIA I  
(1999 - 2007)**



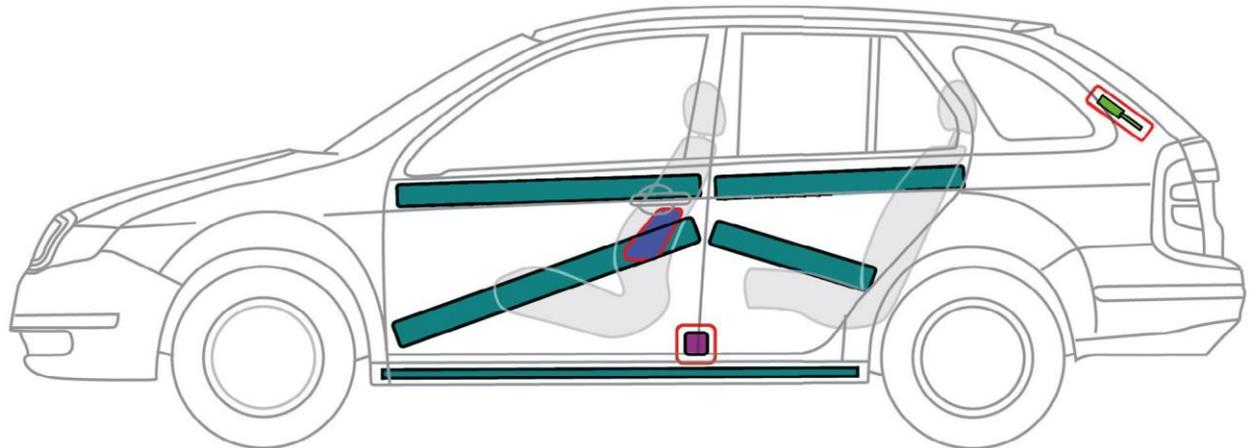
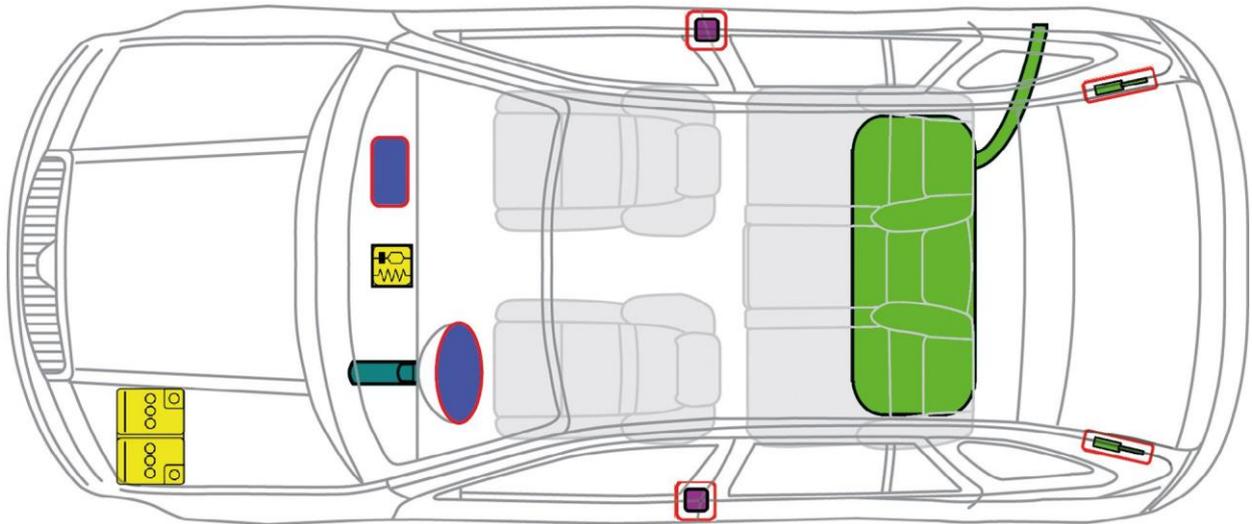
Leyenda

	Airbag		Zona reforzada		Unidad de control SRS
	Batería bajo voltaje		Pretensor de cinturón de seguridad		Amortiguador de gas / Muelle precargado
	Depósito de combustible				
		N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página
		TMB- 6Y	01	02/2016	5

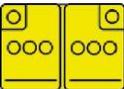
ŠKODA



ŠKODA FABIA COMBI I  
(2000 - 2007)



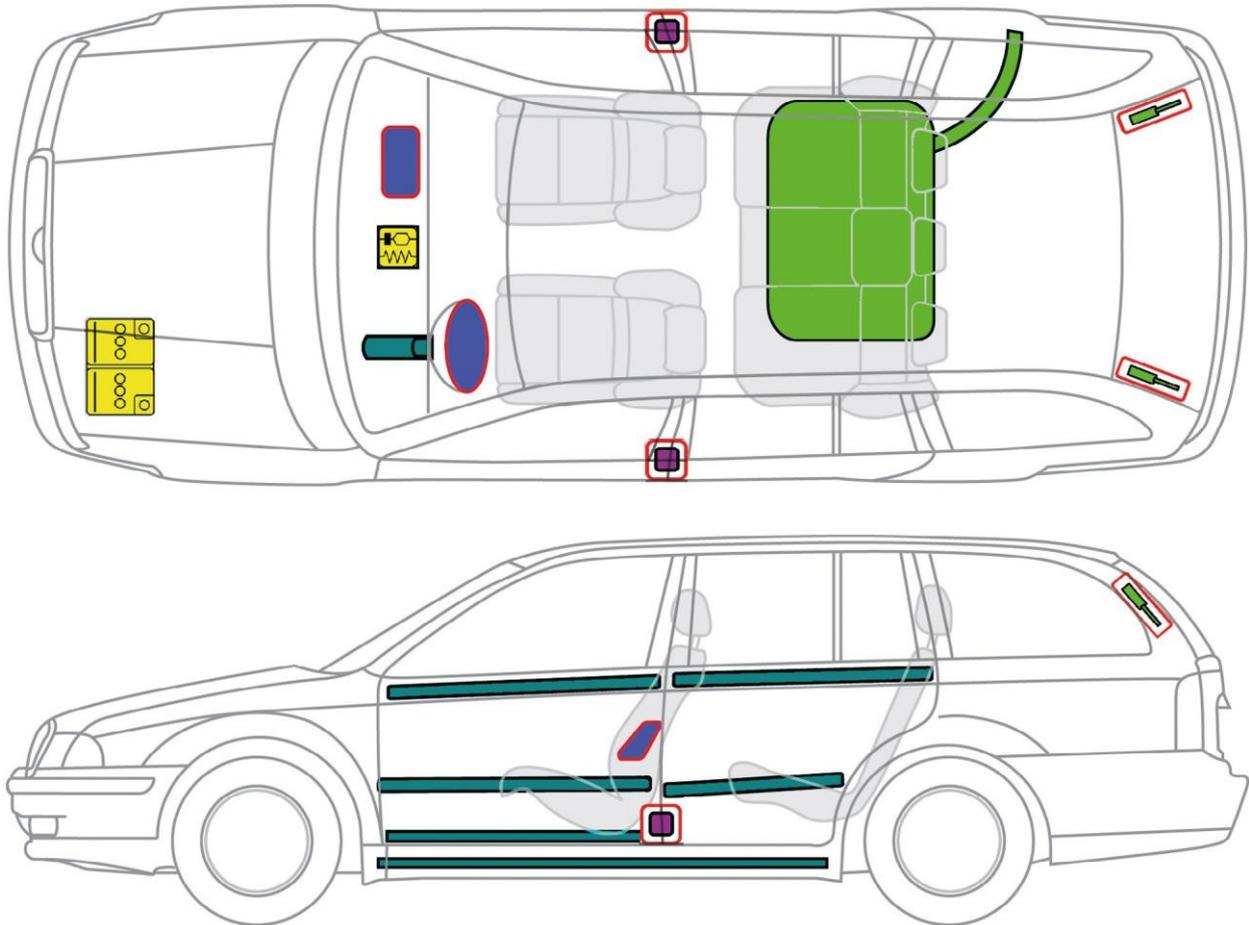
Leyenda

	Airbag		Zona reforzada		Unidad de control SRS
	Batería bajo voltaje		Pretensor de cinturón de seguridad		Amortiguador de gas / Muelle precargado
	Depósito de combustible				
		N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página
		TMB- 6Y	01	02/2016	6

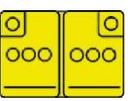
ŠKODA



**ŠKODA OCTAVIA COMBI I  
(2000 - 2010)**



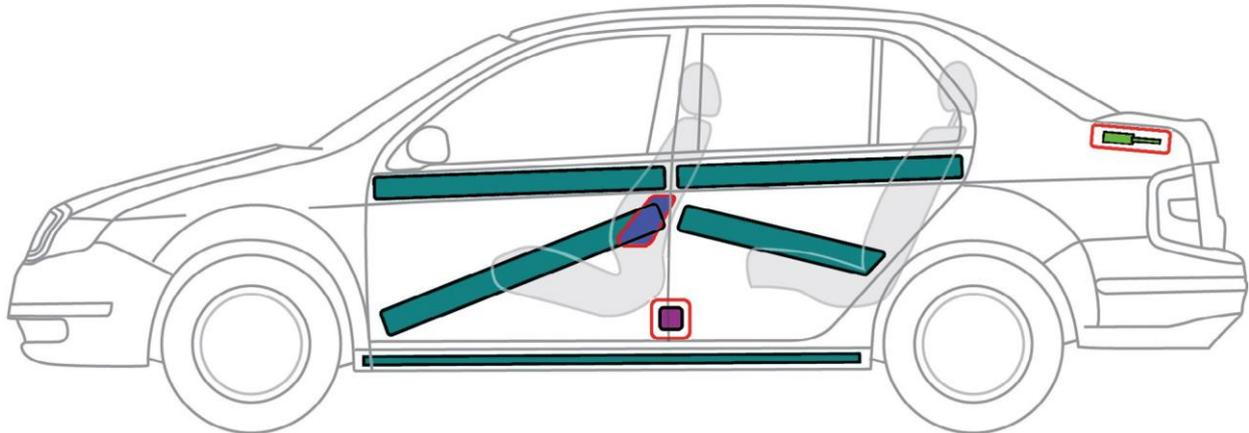
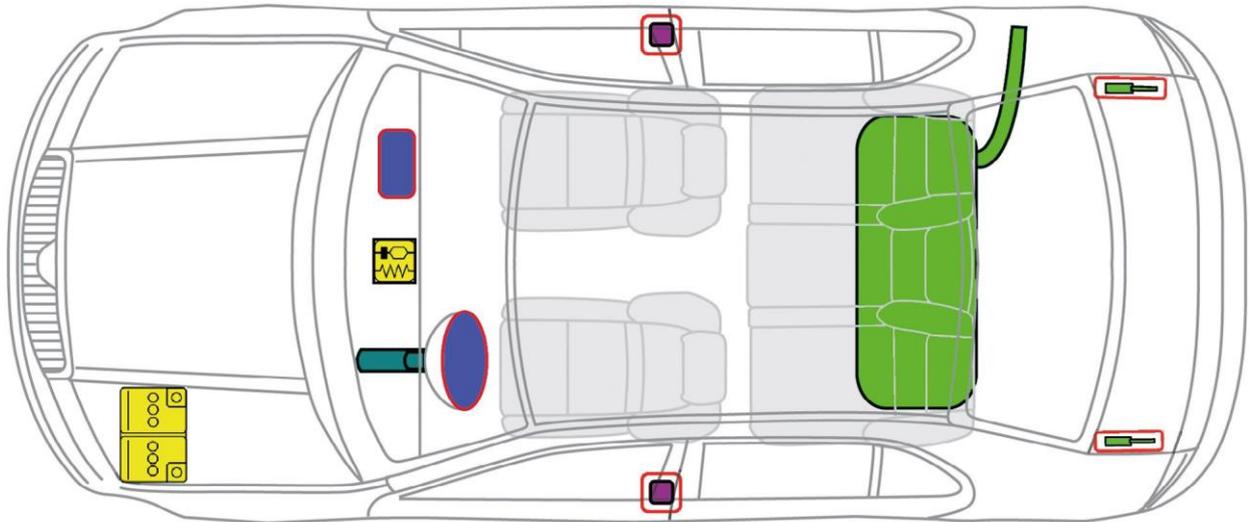
**Leyenda**

	Airbag		Zona reforzada		Unidad de control SRS
	Batería bajo voltaje		Pretensor de cinturón de seguridad		Amortiguador de gas / Muelle precargado
	Depósito de combustible				
		N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página
		TMB- 1U	01	02/2016	7

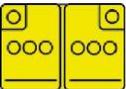
ŠKODA



# ŠKODA FABIA SEDAN I (2001 - 2008)



Leyenda

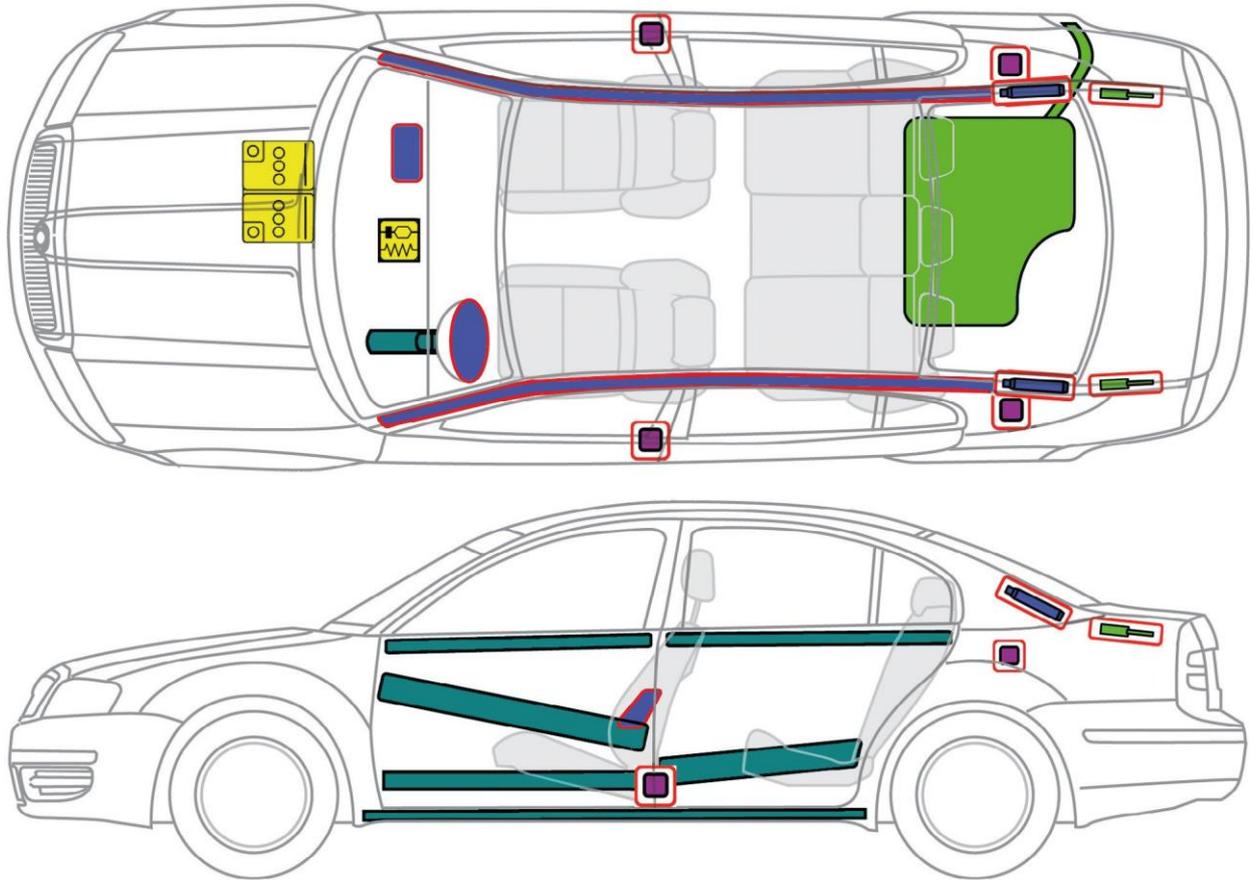
	Airbag		Zona reforzada		Unidad de control SRS
	Batería bajo voltaje		Pretensor de cinturón de seguridad		Amortiguador de gas / Muelle precargado
	Depósito de combustible				

N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página
TMB- 6Y	01	02/2016	8

ŠKODA



**ŠKODA SUPERB I  
(2001 - 2008)**



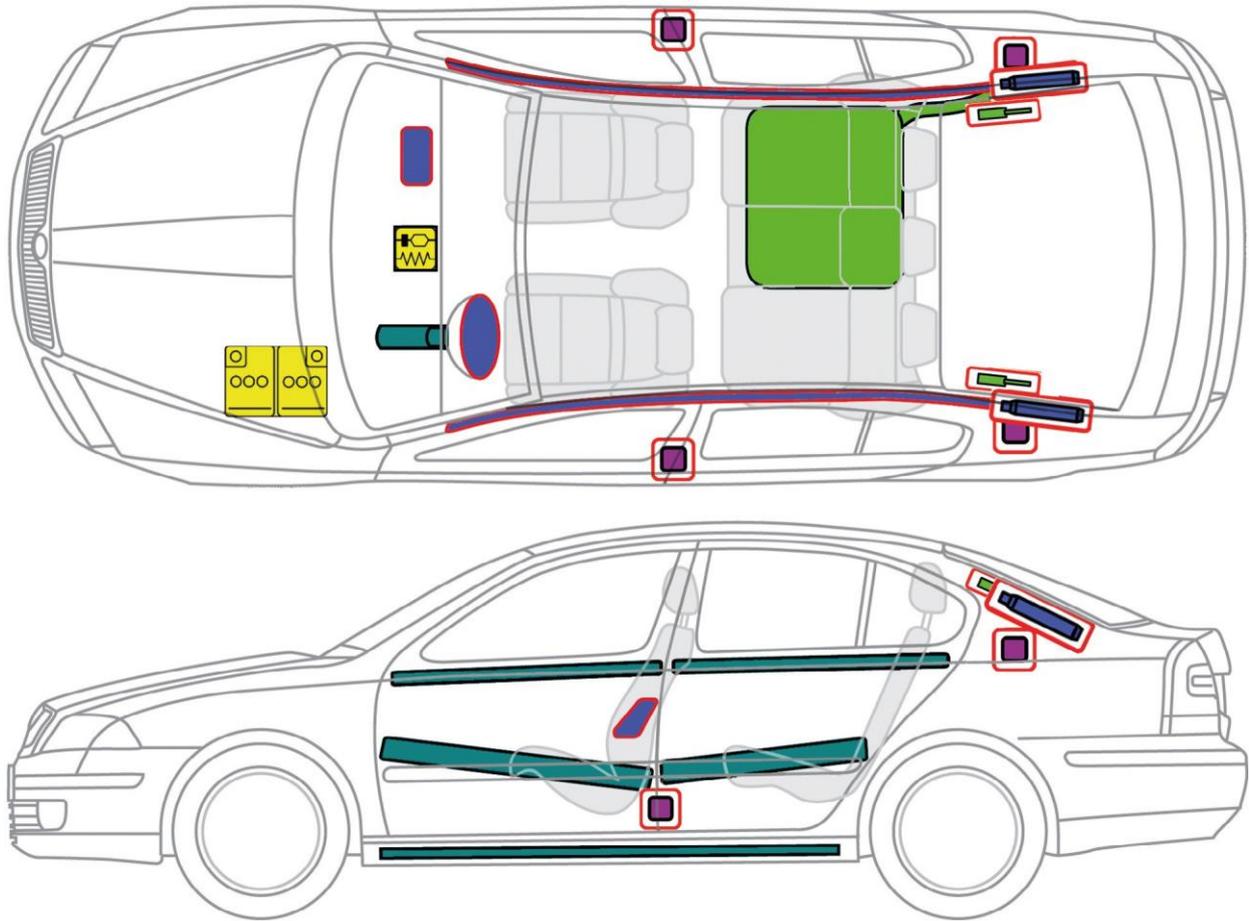
Leyenda

	Airbag		Zona reforzada		Unidad de control SRS
	Batería bajo voltaje		Inflador de gas		Amortiguador de gas / Muelle precargado
	Depósito de combustible		Pretensor de cinturón de seguridad		
		N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página
		TMB- 3U	01	02/2016	9

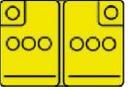
ŠKODA



**ŠKODA OCTAVIA II  
(2004 - 2013)**



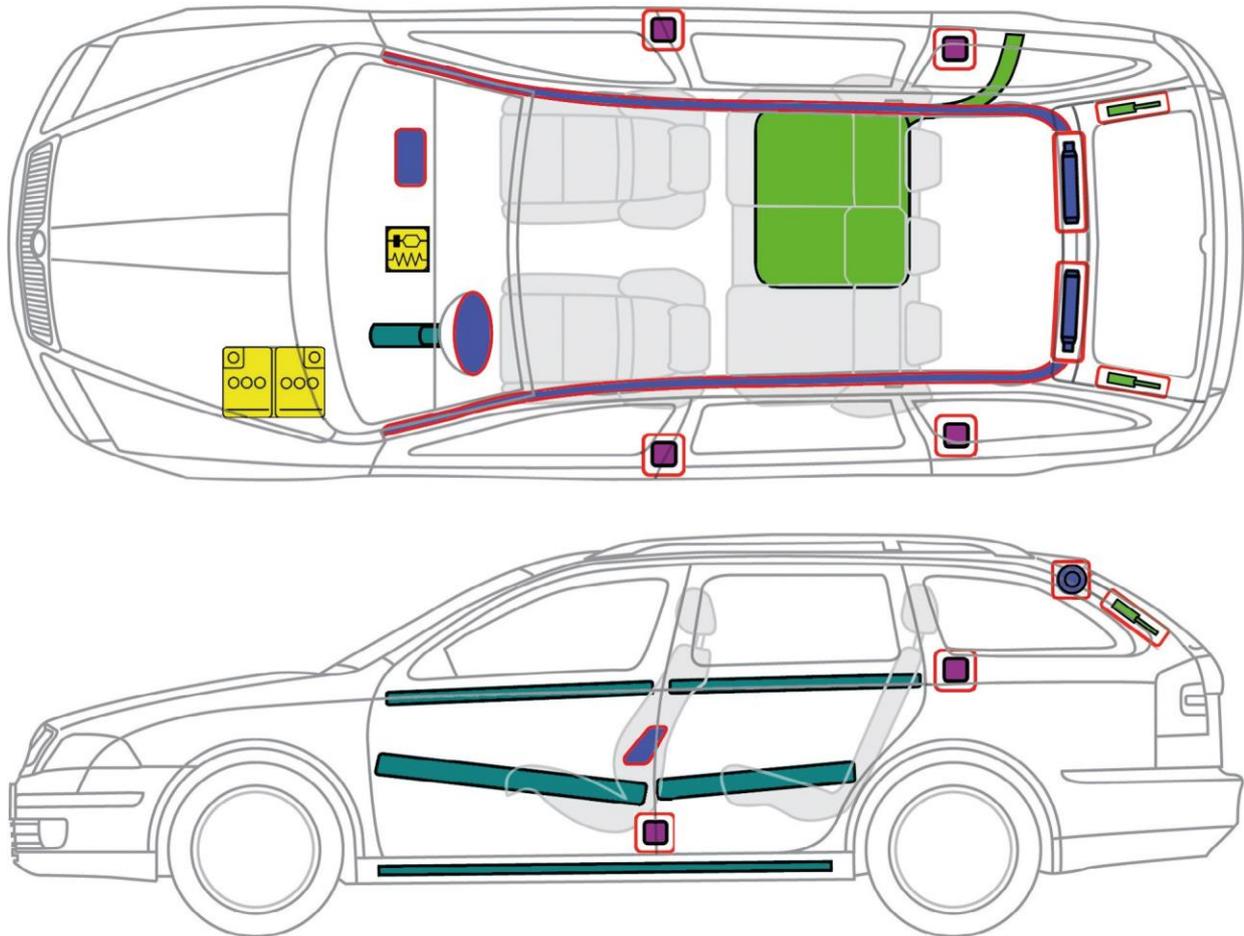
Leyenda

	Airbag		Zona reforzada		Unidad de control SRS
	Batería bajo voltaje		Inflador de gas		Amortiguador de gas / Muelle precargado
	Depósito de combustible		Pretensor de cinturón de seguridad		
		N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página
		TMB- 1Z	01	02/2016	10

ŠKODA

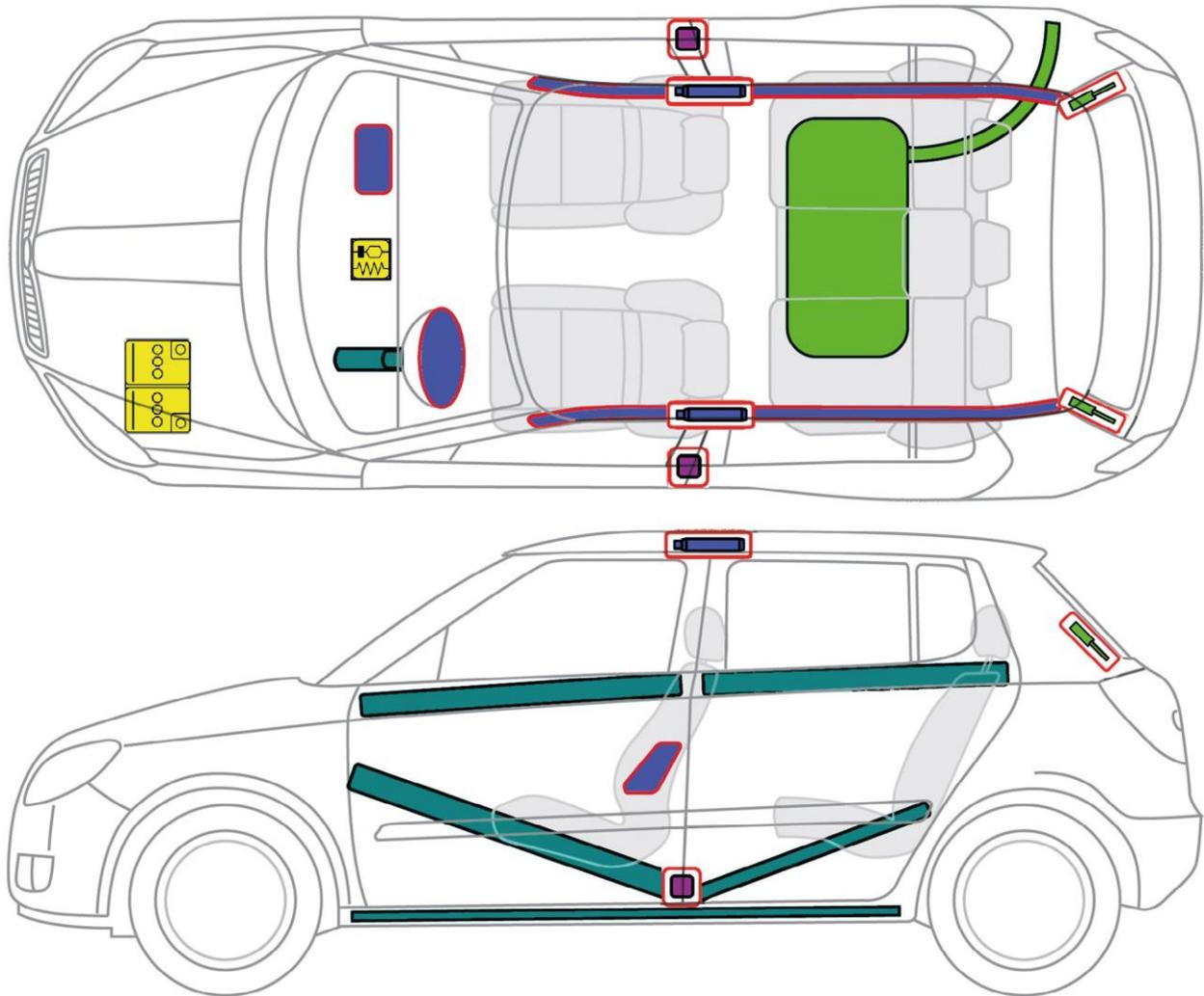


**ŠKODA OCTAVIA COMBI II  
(2004 - 2013)**

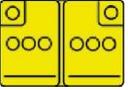


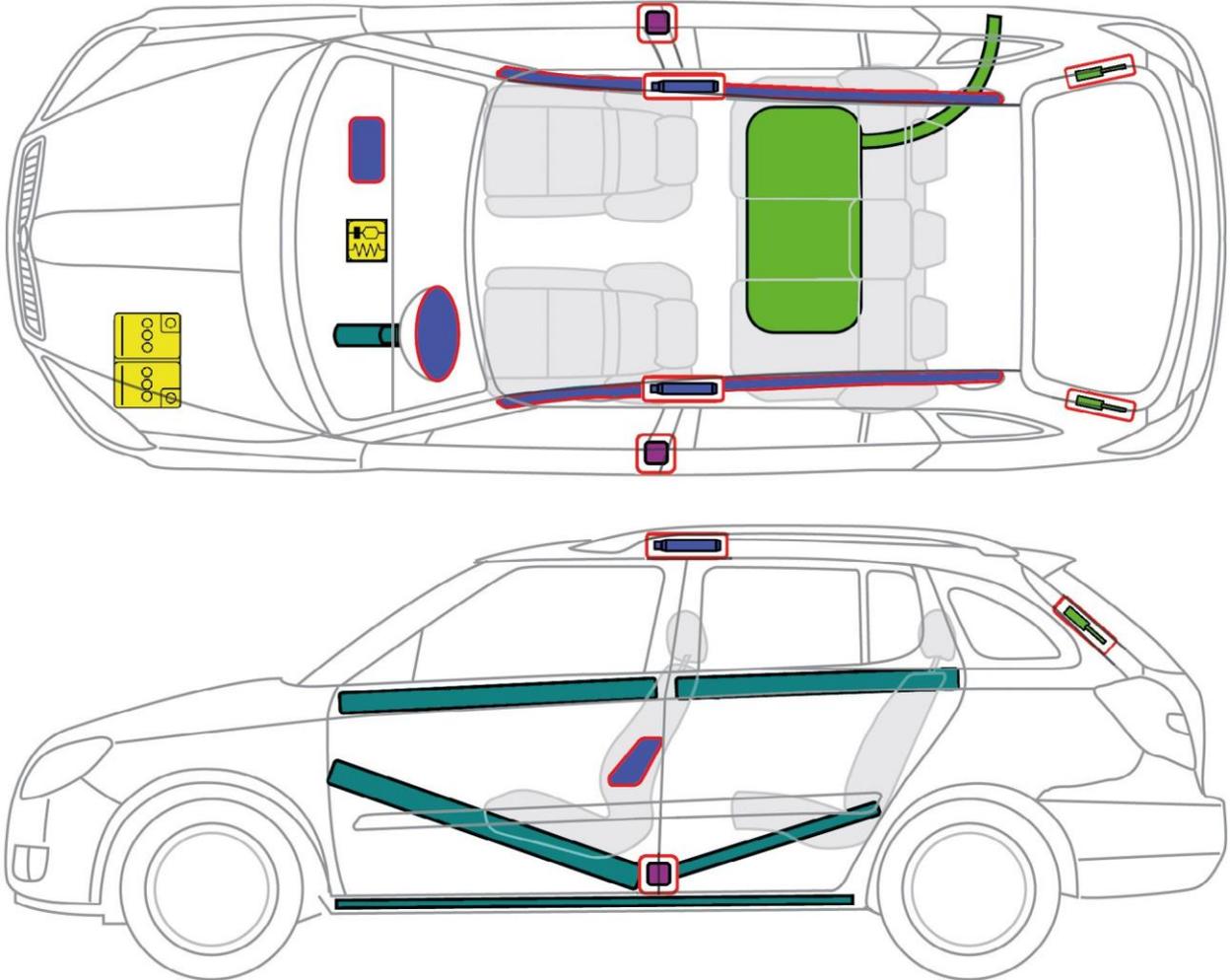
Leyenda

	Airbag		Zona reforzada		Unidad de control SRS
	Batería bajo voltaje		Inflador de gas		Amortiguador de gas / Muelle precargado
	Depósito de combustible		Pretensor de cinturón de seguridad		
		N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página
		TMB- 1Z	01	02/2016	11



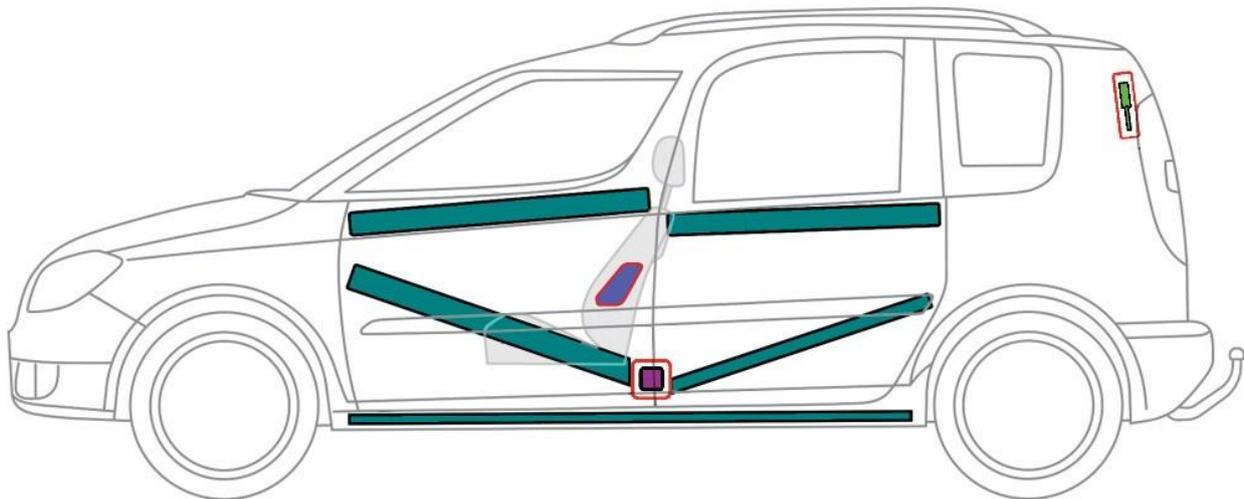
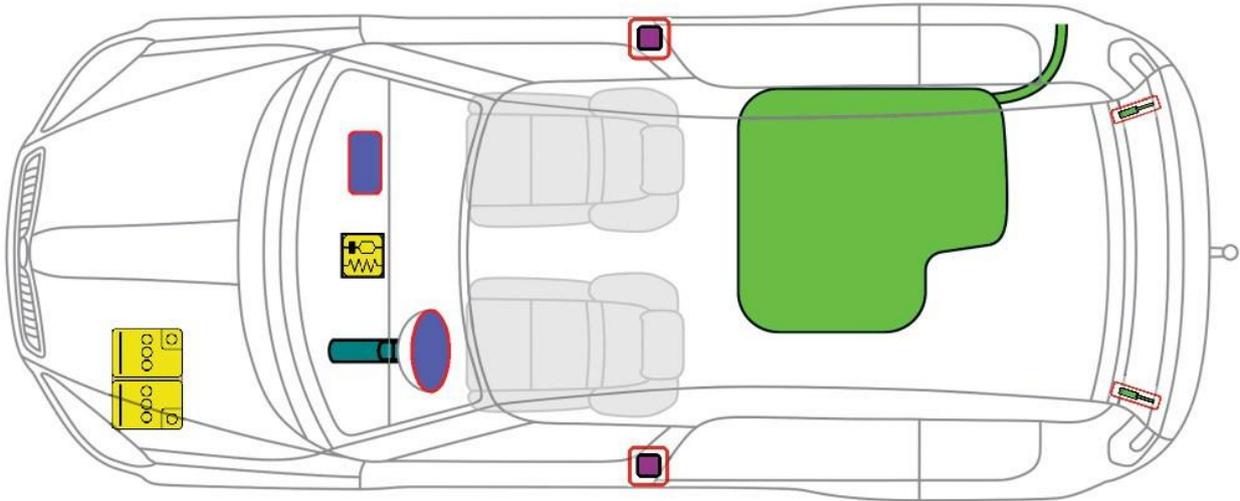
Leyenda

	Airbag		Zona reforzada		Unidad de control SRS	
	Batería bajo voltaje		Inflador de gas		Amortiguador de gas / Muelle precargado	
	Depósito de combustible		Pretensor de cinturón de seguridad			
			N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página
			TMB- 54	01	02/2016	12

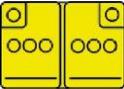


Leyenda

	Airbag		Zona reforzada		Unidad de control SRS
	Batería bajo voltaje		Inflador de gas		Amortiguador de gas / Muelle precargado
	Depósito de combustible		Pretensor de cinturón de seguridad		
		N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página
		TMB- 54	01	02/2016	13



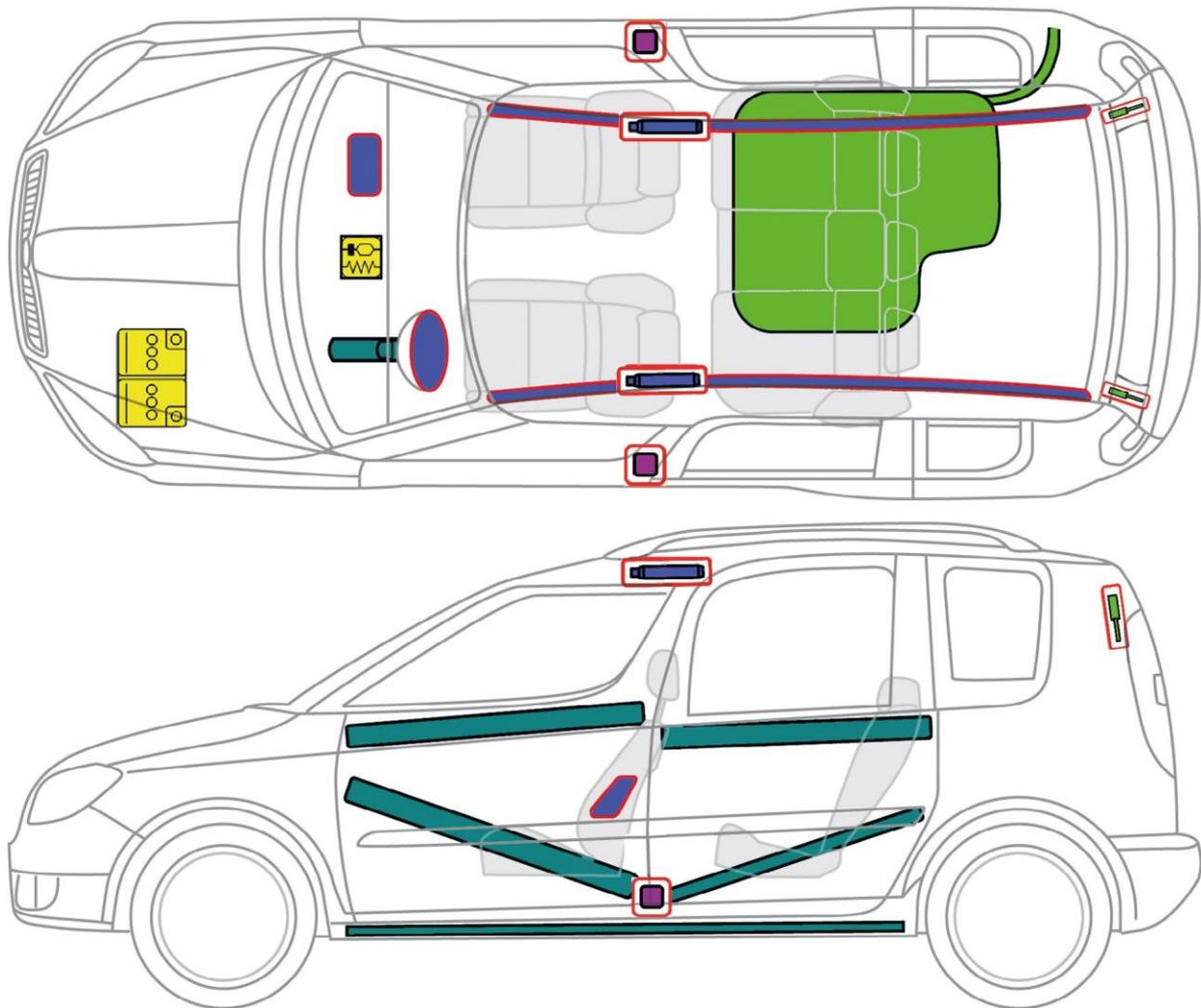
Leyenda

	Airbag		Zona reforzada		Unidad de control SRS
	Batería bajo voltaje		Pretensor de cinturón de seguridad		Amortiguador de gas / Muelle precargado
	Depósito de combustible				
		N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página
		TMB- 5J	01	02/2016	14

ŠKODA

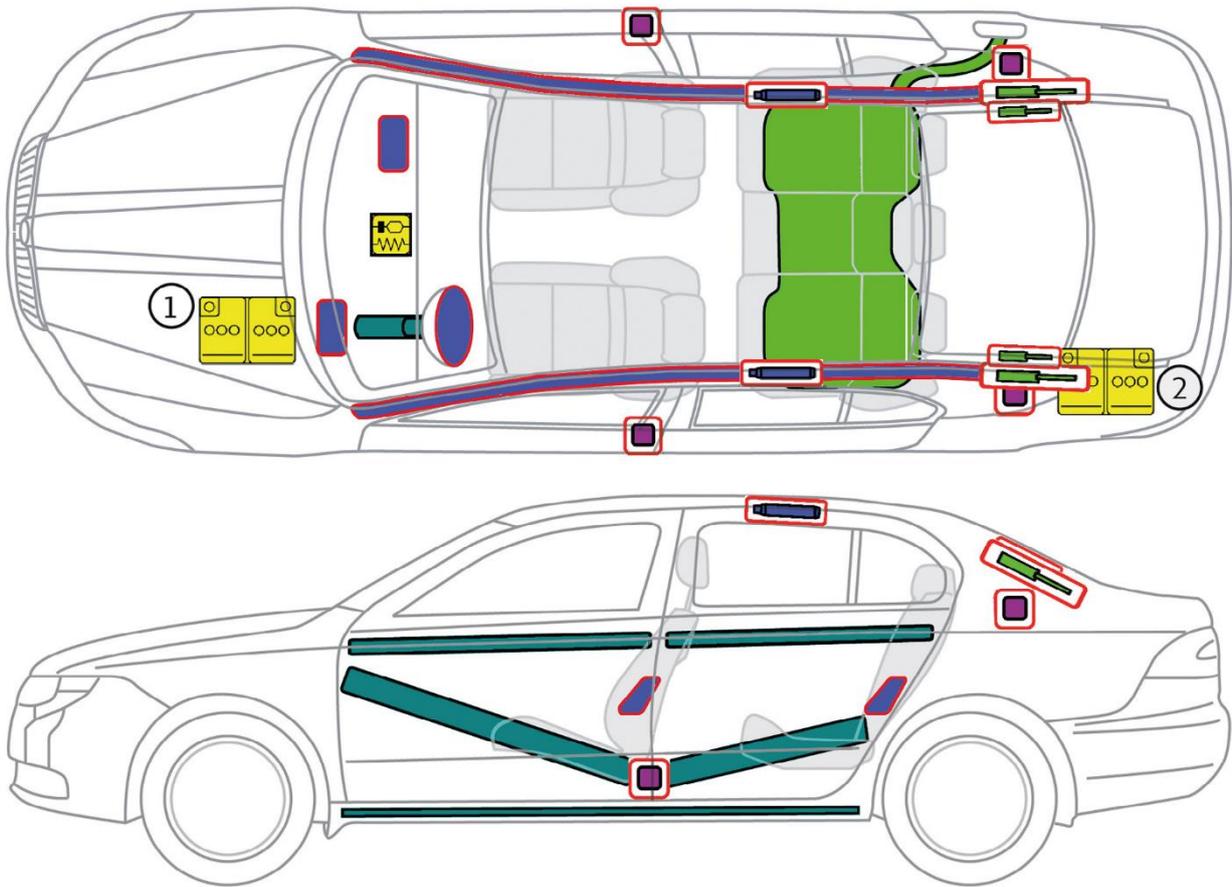


# ŠKODA ROOMSTER (2006 - 2015)



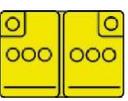
Leyenda

	Airbag		Zona reforzada		Unidad de control SRS
	Batería bajo voltaje		Inflador de gas		Amortiguador de gas / Muelle precargado
	Depósito de combustible		Pretensor de cinturón de seguridad		
		N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página
		TMB- 5J	01	02/2016	15



- ① Todos los vehículos salvo motor 3,6 l/191 kW
- ② Todos los vehículos salvo con motor 3,6 l/191 kW

Leyenda

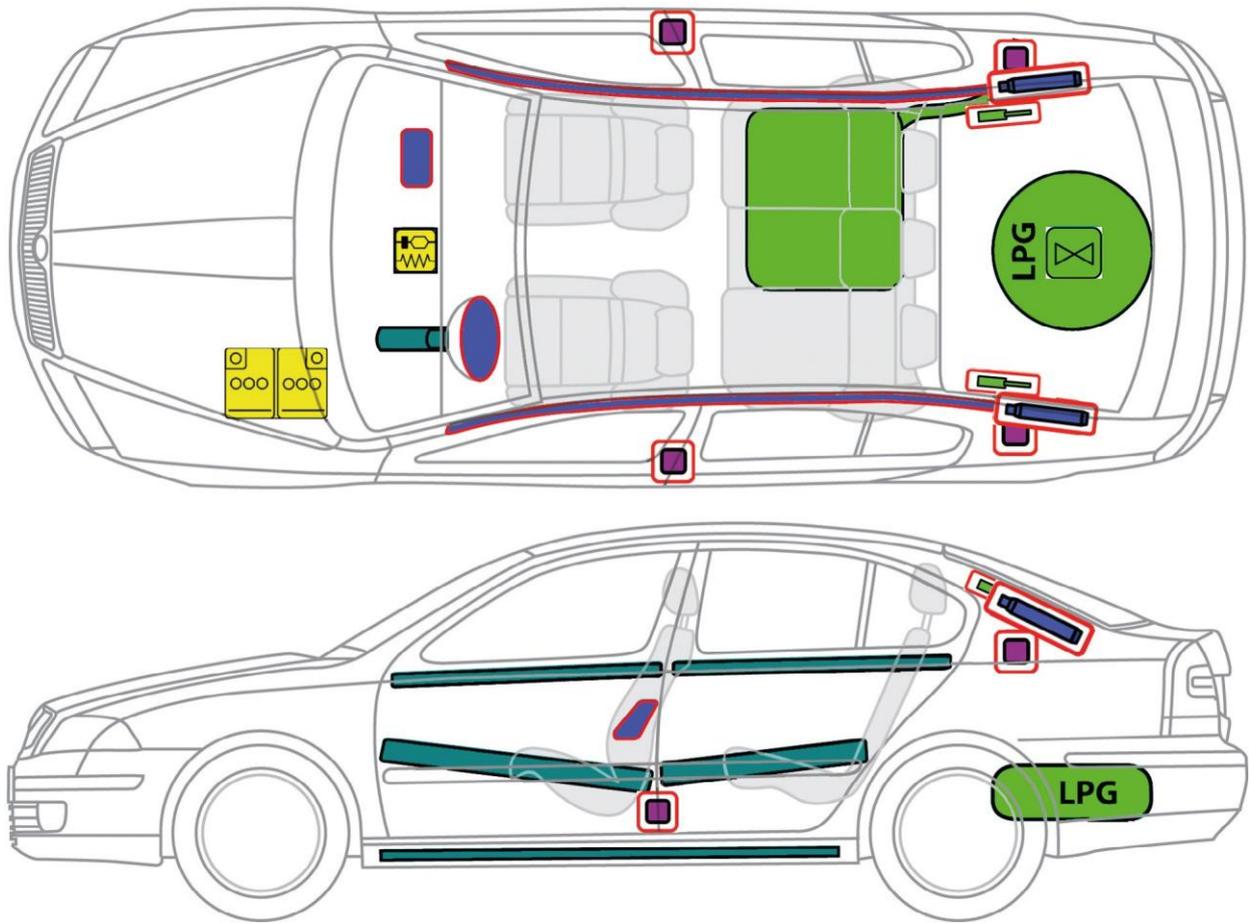
	Airbag		Zona reforzada		Unidad de control SRS
	Batería bajo voltaje		Inflador de gas		Amortiguador de gas / Muelle precargado
	Depósito de combustible		Pretensor de cinturón de seguridad		
		N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página
		TMB- 3T	01	02/2016	16

ŠKODA

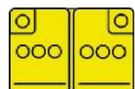


ŠKODA OCTAVIA II LPG  
(2009 - 2013)

MPI



Leyenda

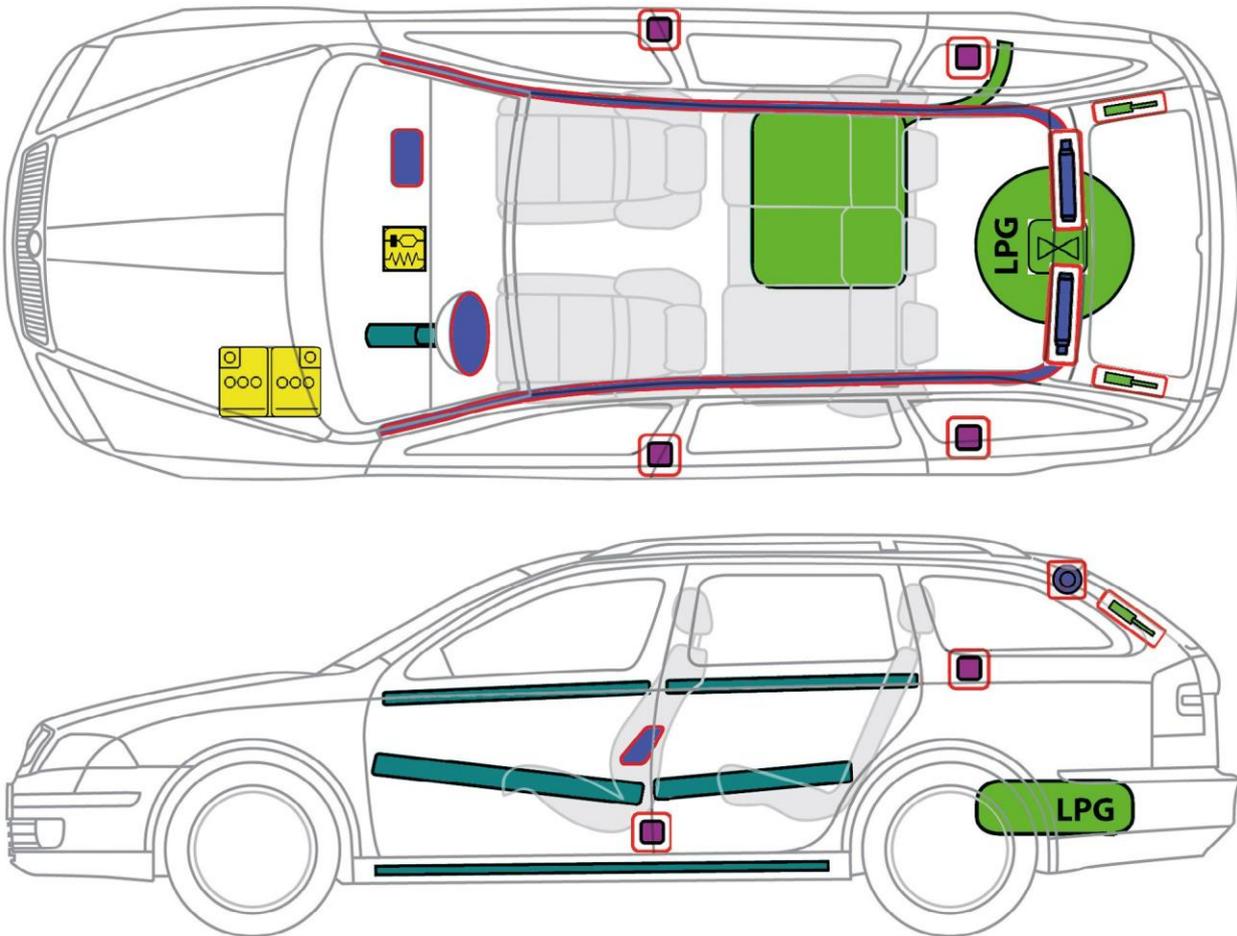
	Airbag		Zona reforzada		Unidad de control SRS		Batería bajo voltaje
	Inflador de gas		Amortiguador de gas / Muelle precargado		Depósito de combustible		Pretensor de cinturón de seguridad
	Válvula de seguridad		Depósito de gas				
				N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página
				TMB- 1Z	01	02/2016	17

ŠKODA



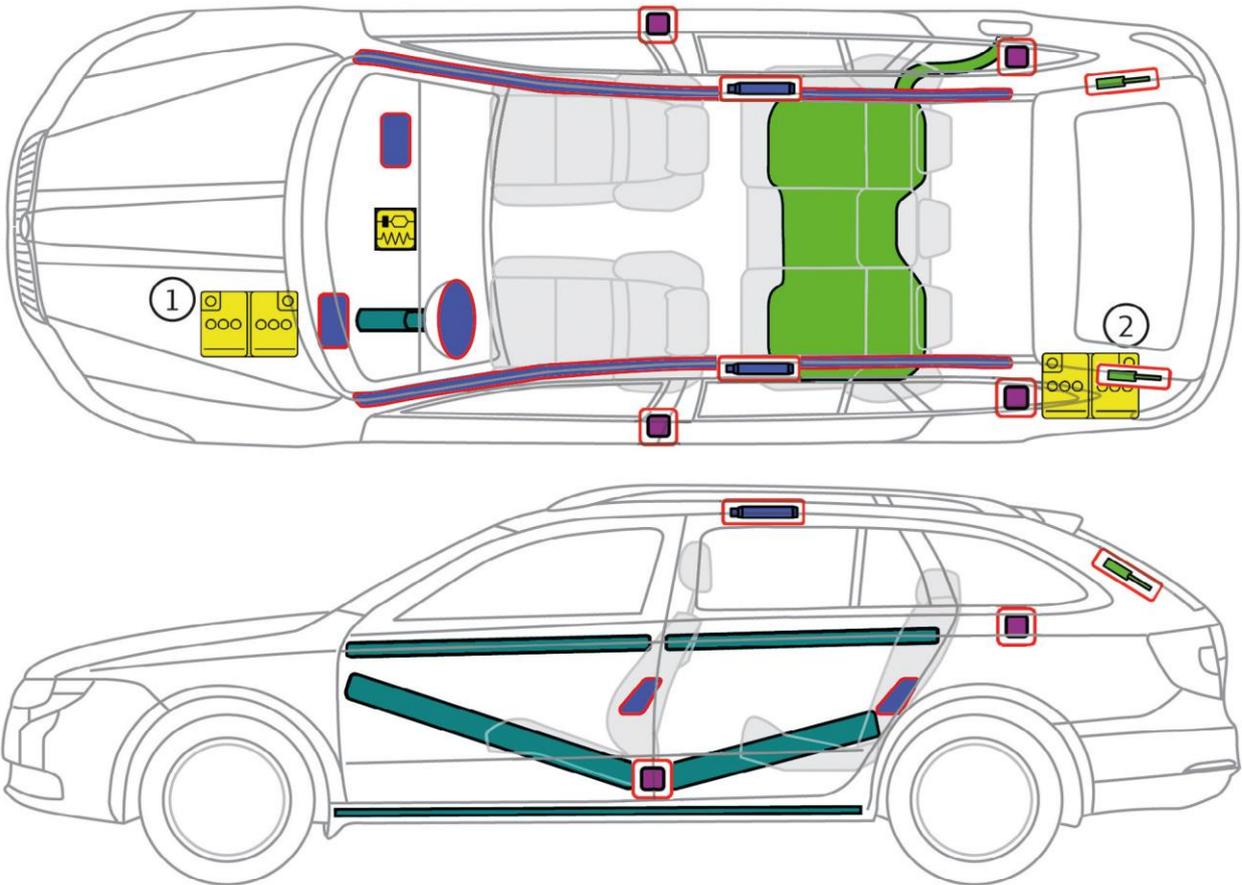
ŠKODA OCTAVIA COMBI II LPG  
(2009 - 2013)

MPI



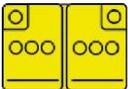
Leyenda

	Airbag		Zona reforzada		Unidad de control SRS		Batería bajo voltaje
	Inflador de gas		Amortiguador de gas / Muelle precargado		Depósito de combustible		Pretensor de cinturón de seguridad
	Válvula de seguridad		Depósito de gas				
				N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página
				TMB- 1Z	01	02/2016	18



- ① Todos los vehículos salvo motor 3,6 l/191 kW
- ② Todos los vehículos salvo con motor 3,6 l/191 kW

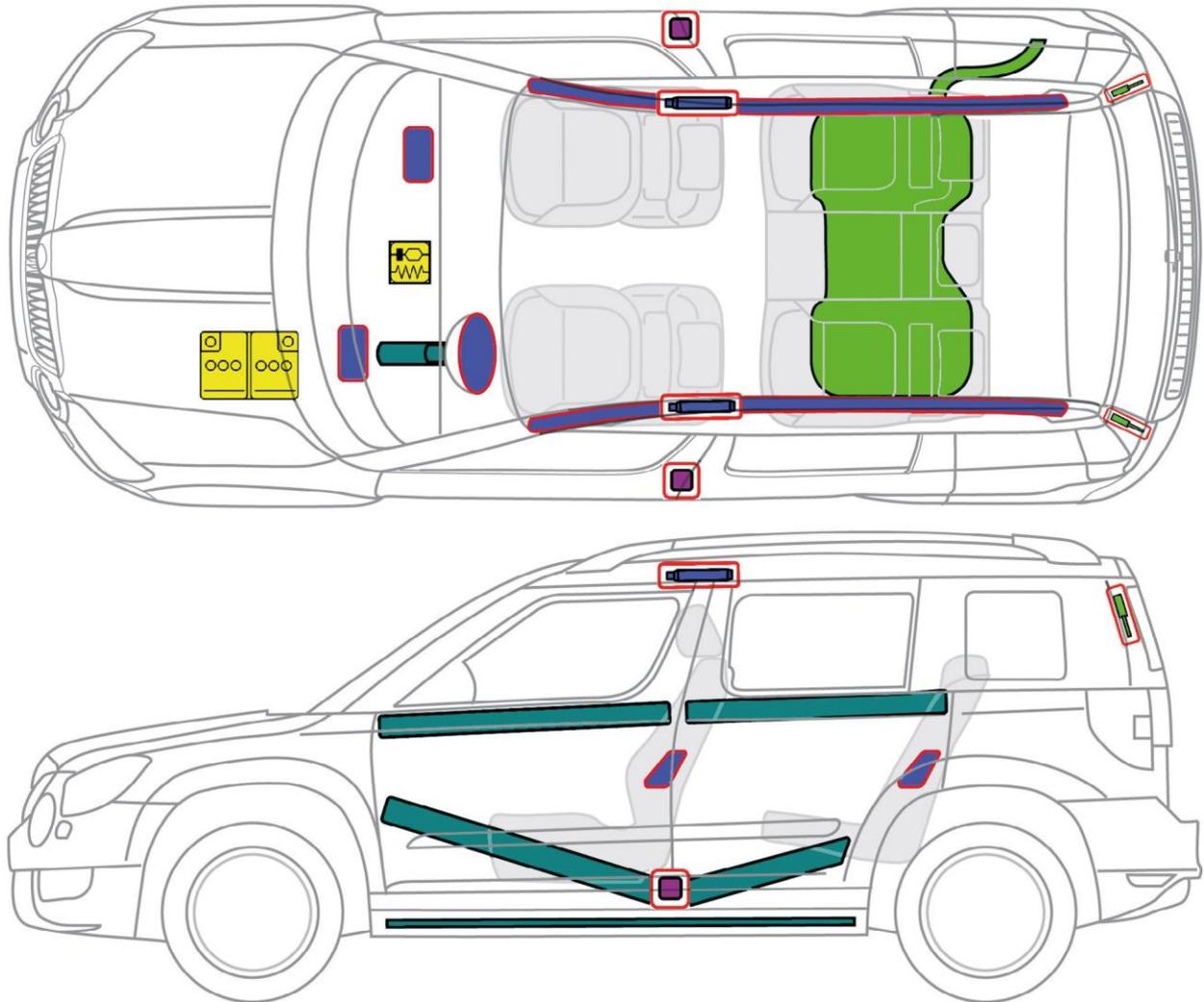
Leyenda

	Airbag		Zona reforzada		Unidad de control SRS
	Batería bajo voltaje		Inflador de gas		Amortiguador de gas / Muelle precargado
	Depósito de combustible		Pretensor de cinturón de seguridad		
		N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página
		TMB- 3T	01	02/2016	19

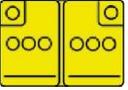
ŠKODA



**ŠKODA YETI**  
(desde 2009)



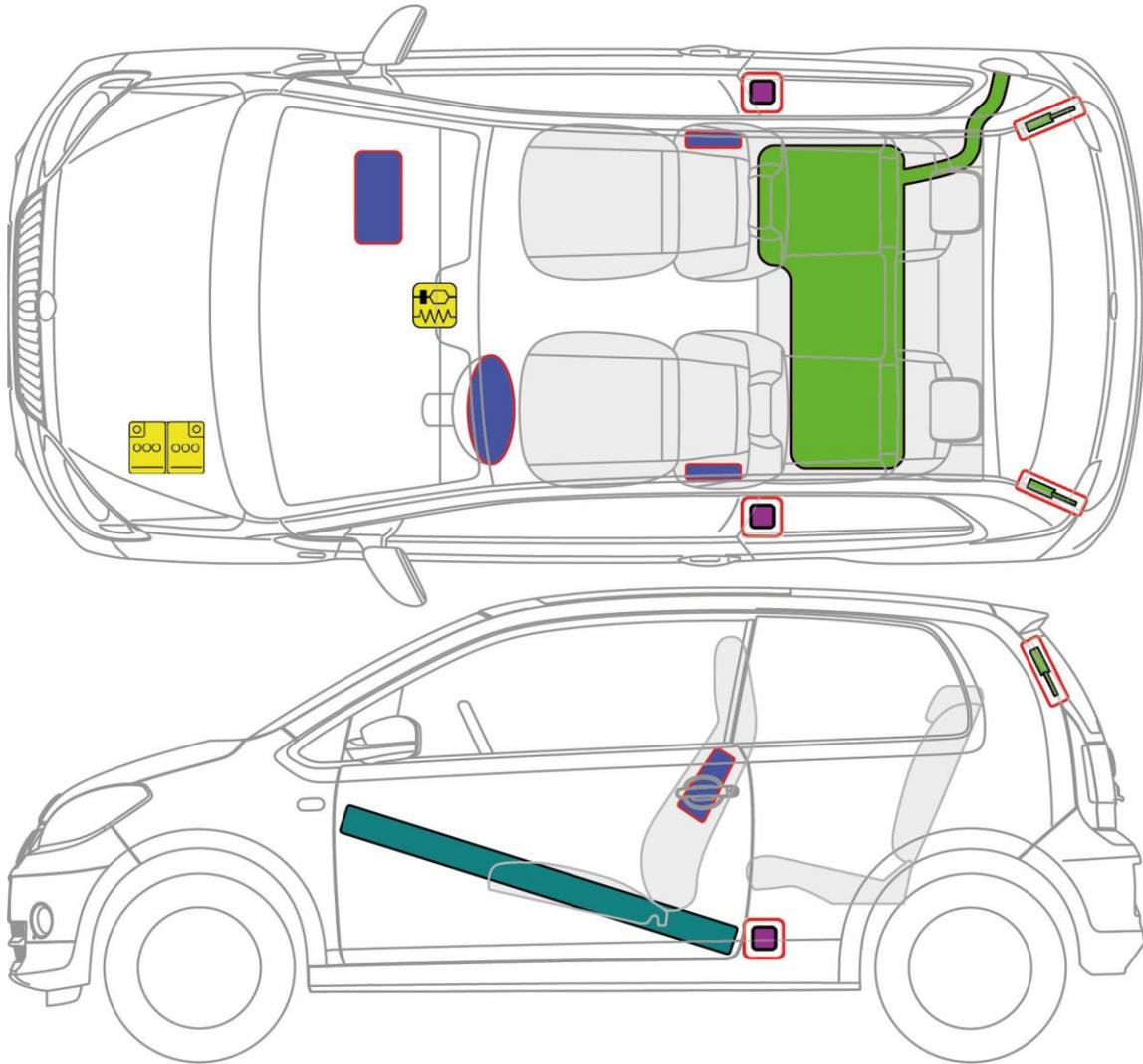
Leyenda

	Airbag		Zona reforzada		Unidad de control SRS
	Batería bajo voltaje		Inflador de gas		Amortiguador de gas / Muelle precargado
	Depósito de combustible		Pretensor de cinturón de seguridad		
		N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página
		TMB- 5L	01	02/2016	20

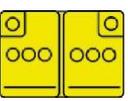
ŠKODA



**ŠKODA CITIGO 3 puertas  
(desde 2011)**



Leyenda

	Airbag		Zona reforzada		Unidad de control SRS
	Batería bajo voltaje		Pretensor de cinturón de seguridad		Amortiguador de gas / Muelle precargado
	Depósito de combustible				
		N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página
		TMB- NF	01	02/2016	21

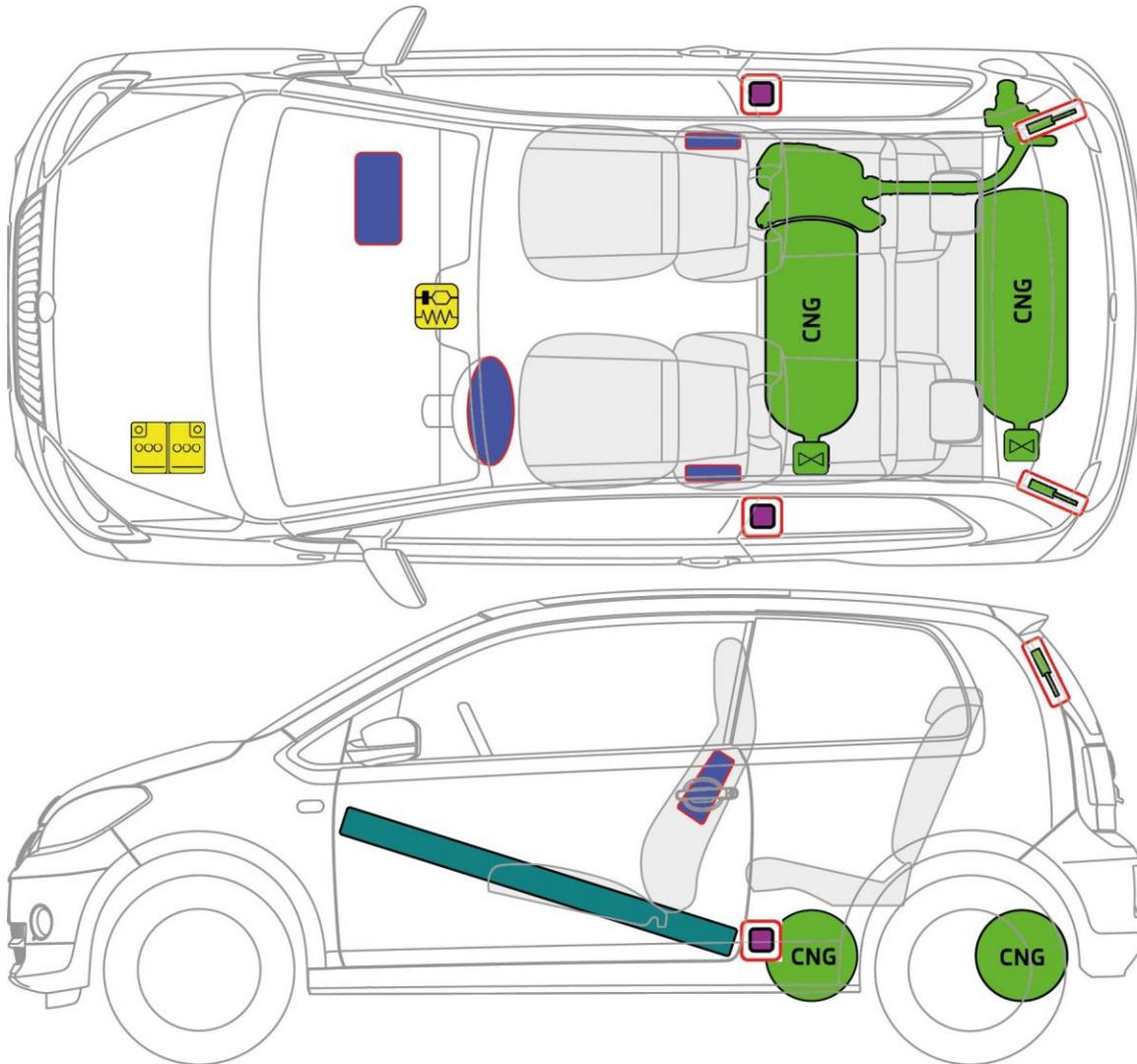
ŠKODA



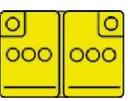
ŠKODA CITIGO 3 puertas CNG  
(desde 2012)

CITIGO

G-TEC



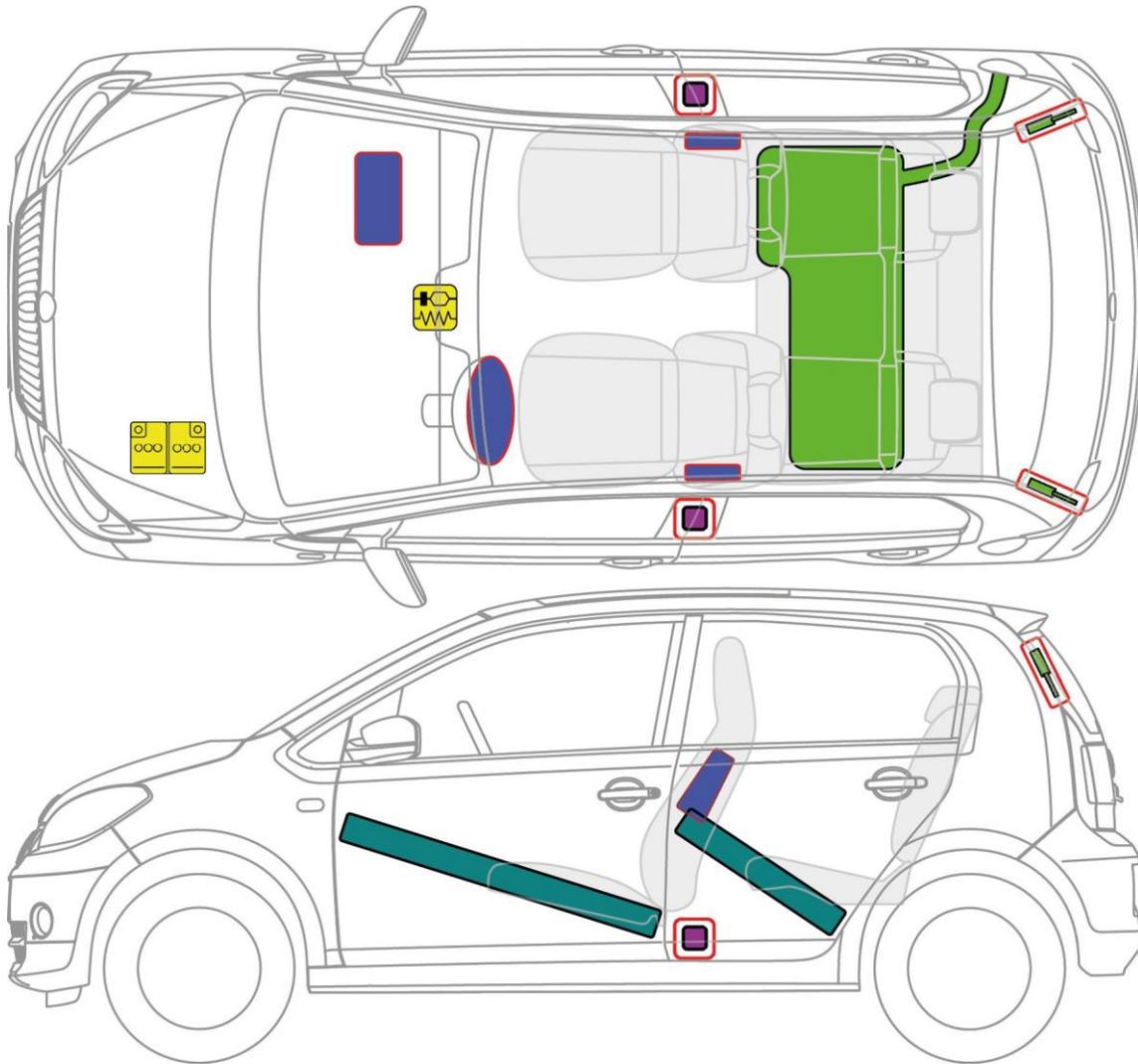
Leyenda

	Airbag		Zona reforzada		Unidad de control SRS	
	Batería bajo voltaje		Pretensor de cinturón de seguridad		Amortiguador de gas / Muelle precargado	
	Depósito de combustible		Válvula de seguridad		Depósito de gas	
		N.º de identificación		N.º de versión	Fecha de versión	Página
		TMB- NF		01	02/2016	22

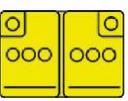
ŠKODA



ŠKODA CITIGO 5 puertas  
(desde 2012)



Leyenda

	Airbag		Zona reforzada		Unidad de control SRS	
	Batería bajo voltaje		Pretensor de cinturón de seguridad		Amortiguador de gas / Muelle precargado	
	Depósito de combustible					
			N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página
			TMB- NF	01	02/2016	23

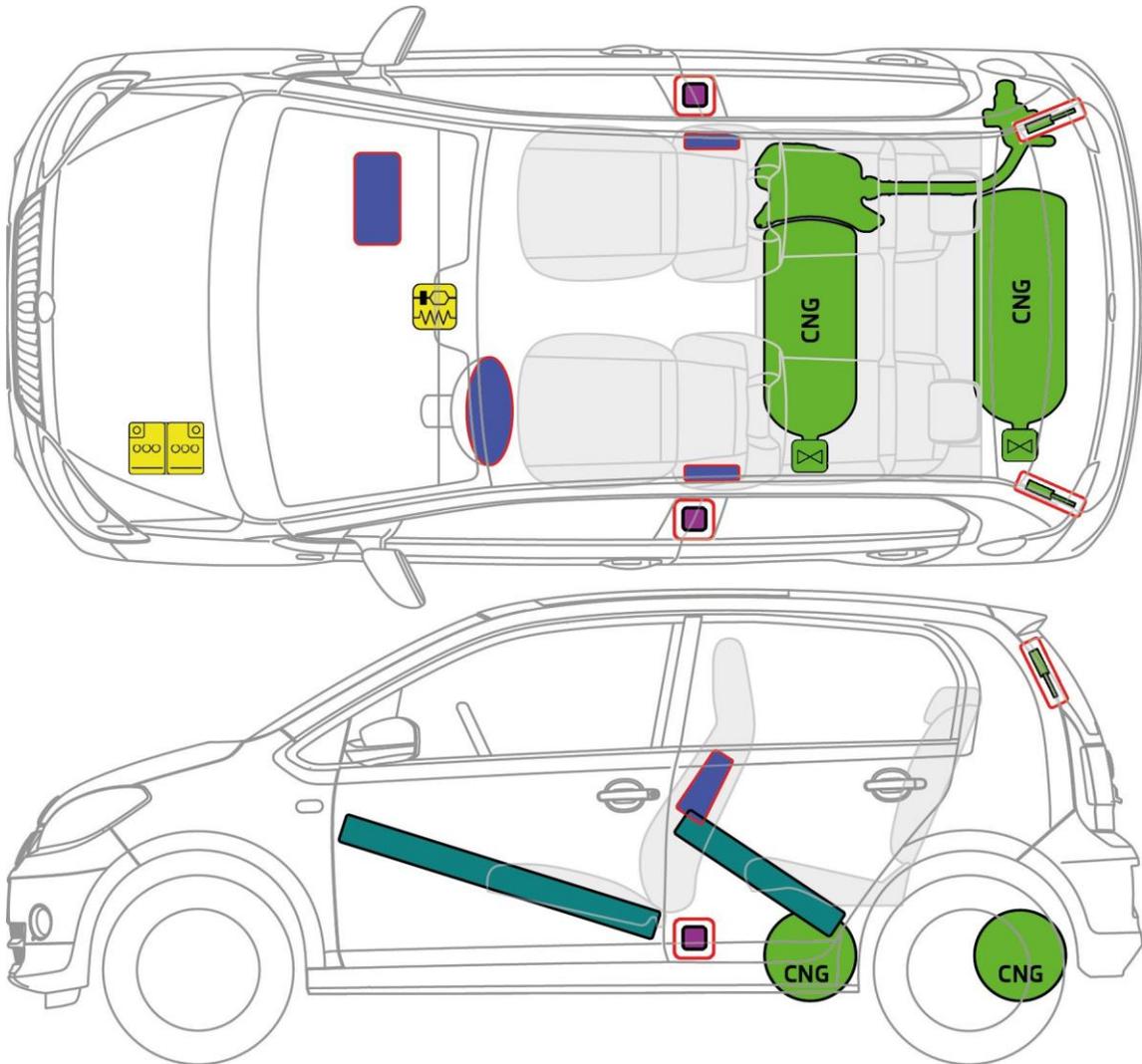
ŠKODA



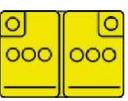
# ŠKODA CITIGO 5 puertas CNG (desde 2012)

## CITIGO

0



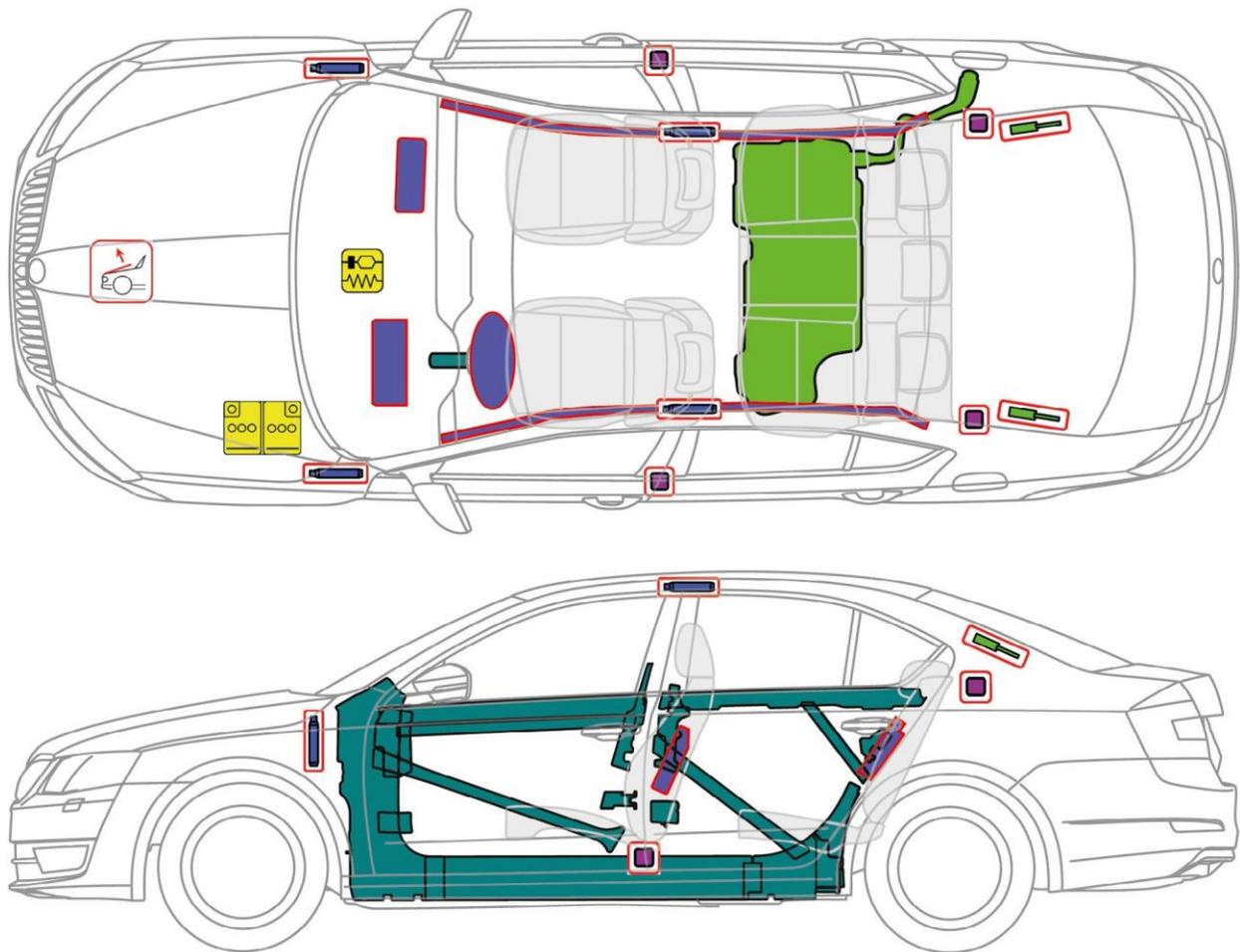
Leyenda

	Airbag		Zona reforzada		Unidad de control SRS	
	Batería bajo voltaje		Pretensor de cinturón de seguridad		Amortiguador de gas / Muelle precargado	
	Depósito de combustible		Válvula de seguridad		Depósito de gas	
		N.º de identificación		N.º de versión	Fecha de versión	Página
		TMB- NF		01	02/2016	24

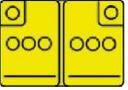
ŠKODA

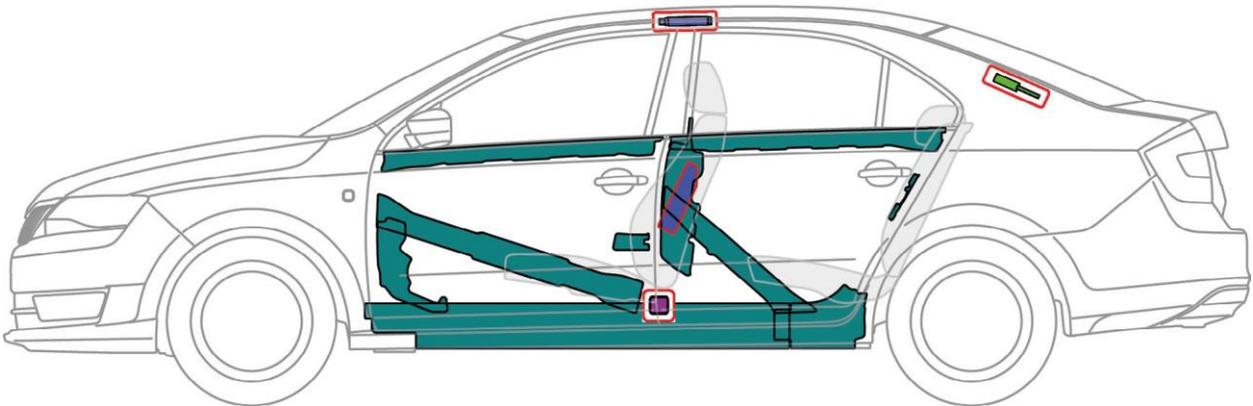
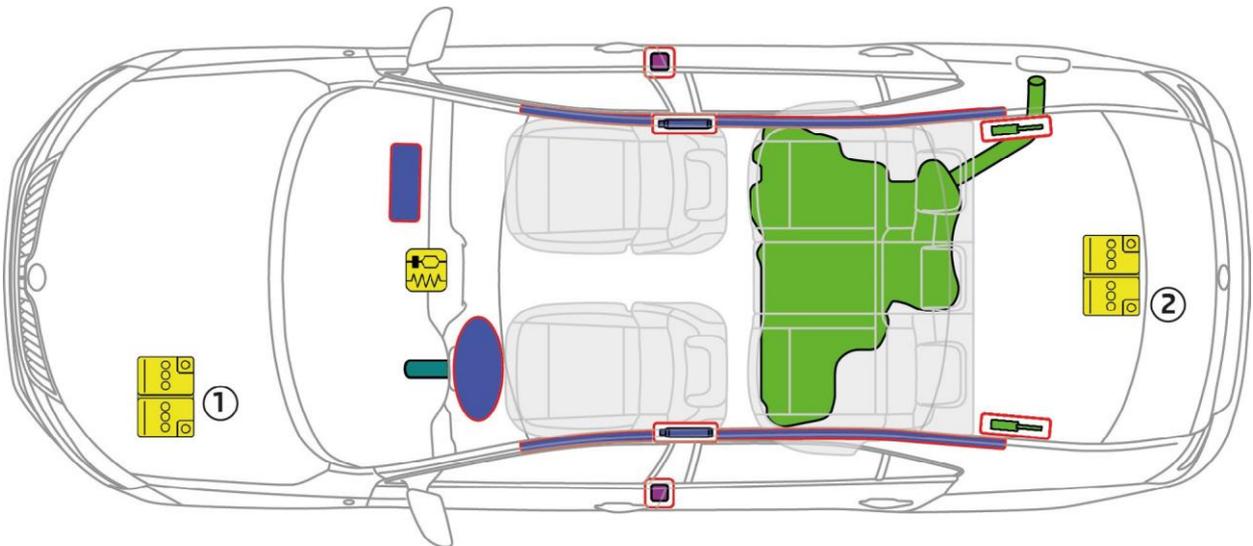


ŠKODA OCTAVIA III  
(desde 2012)



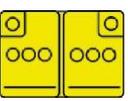
Leyenda

	Airbag		Zona reforzada		Unidad de control SRS
	Batería bajo voltaje		Inflador de gas		Amortiguador de gas / Muelle precargado
	Depósito de combustible		Pretensor de cinturón de seguridad		Sistema activo de protección de peatones Hasta CW 21/2013
		N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página
		TMB- 5E	01	02/2016	25



- ① Todos los vehículos salvo motor 1,6 l/85 kW DI CR
- ② Todos los vehículos con motor 1,6 l/85 kW DI CR

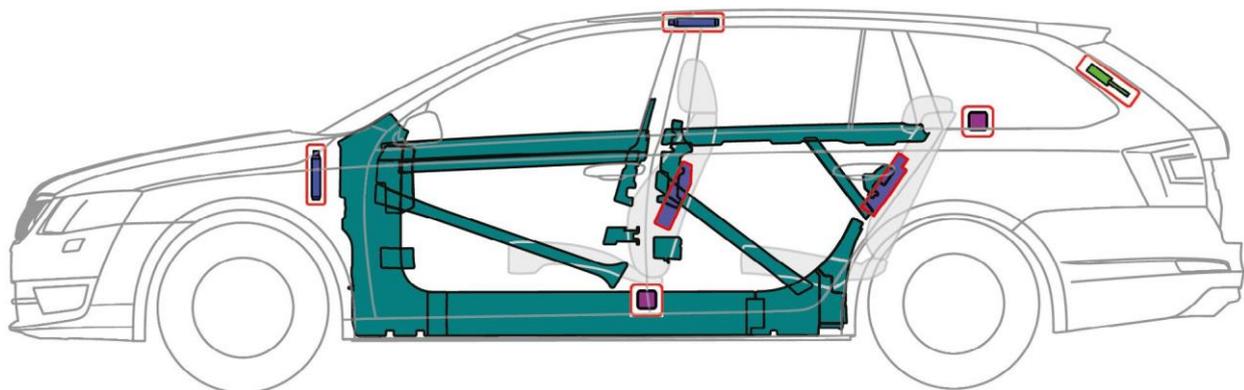
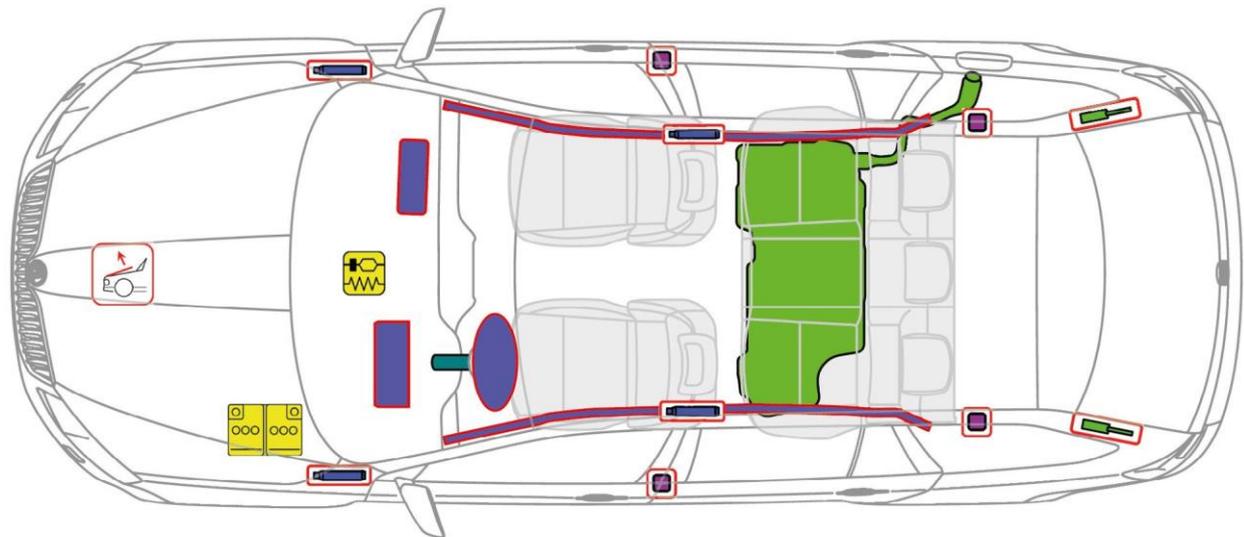
Leyenda

	Airbag		Zona reforzada		Unidad de control SRS
	Batería bajo voltaje		Inflador de gas		Amortiguador de gas / Muelle precargado
	Depósito de combustible		Pretensor de cinturón de seguridad		
		N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página
		TMB- NH	01	02/2016	26

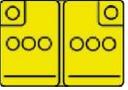
ŠKODA

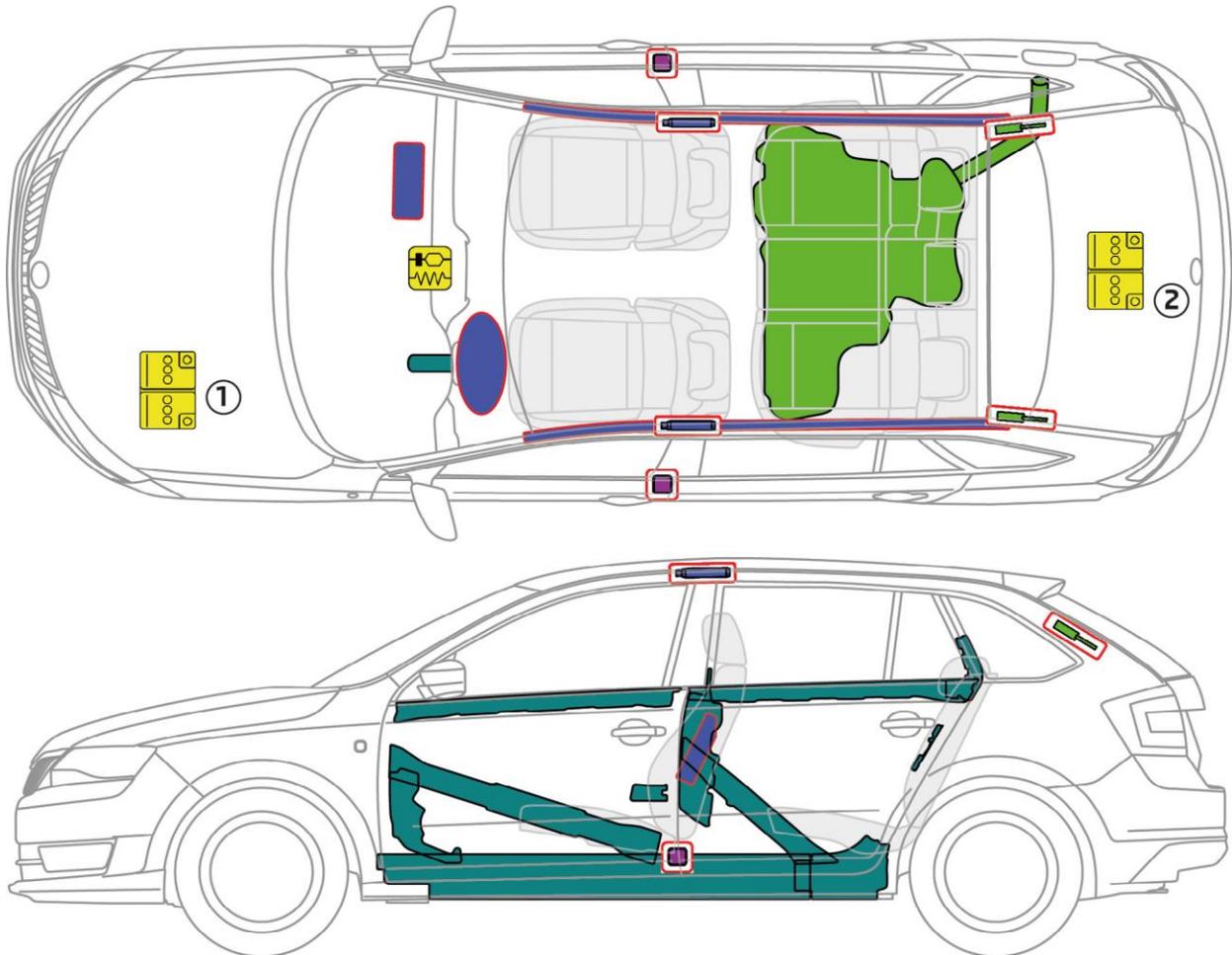


ŠKODA OCTAVIA COMBI III  
(desde 2013)



Leyenda

	Airbag		Zona reforzada		Unidad de control SRS
	Batería bajo voltaje		Inflador de gas		Amortiguador de gas / Muelle precargado
	Depósito de combustible		Pretensor de cinturón de seguridad		Sistema activo de protección de peatones Hasta CW 21/2013
		N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página
		TMB- 5E	01	02/2016	27



- ① Todos los vehículos salvo motor 1,6 l/85 kW DI CR
- ② Todos los vehículos con motor 1,6 l/85 kW DI CR

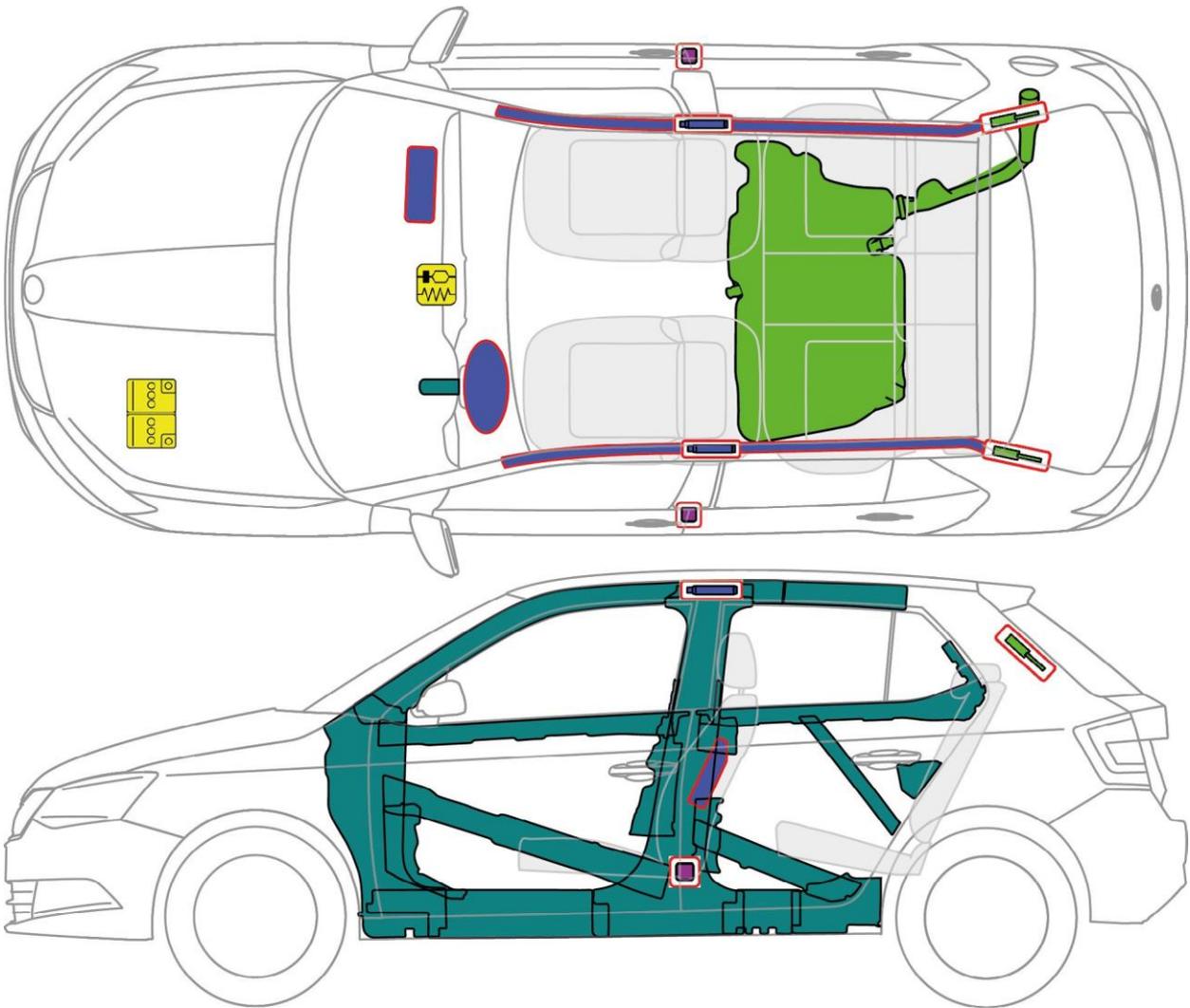
Leyenda

	Airbag		Zona reforzada		Unidad de control SRS
	Batería bajo voltaje		Inflador de gas		Amortiguador de gas / Muelle precargado
	Depósito de combustible		Pretensor de cinturón de seguridad		
		N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página
		TMB- NH	01	02/2016	28

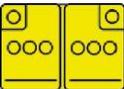
ŠKODA



ŠKODA FABIA III  
(desde 2014)



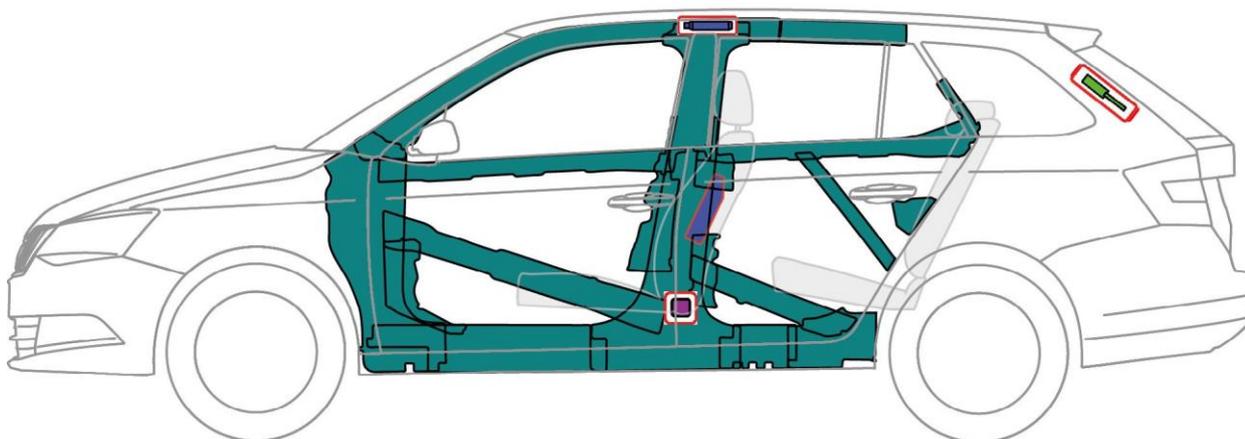
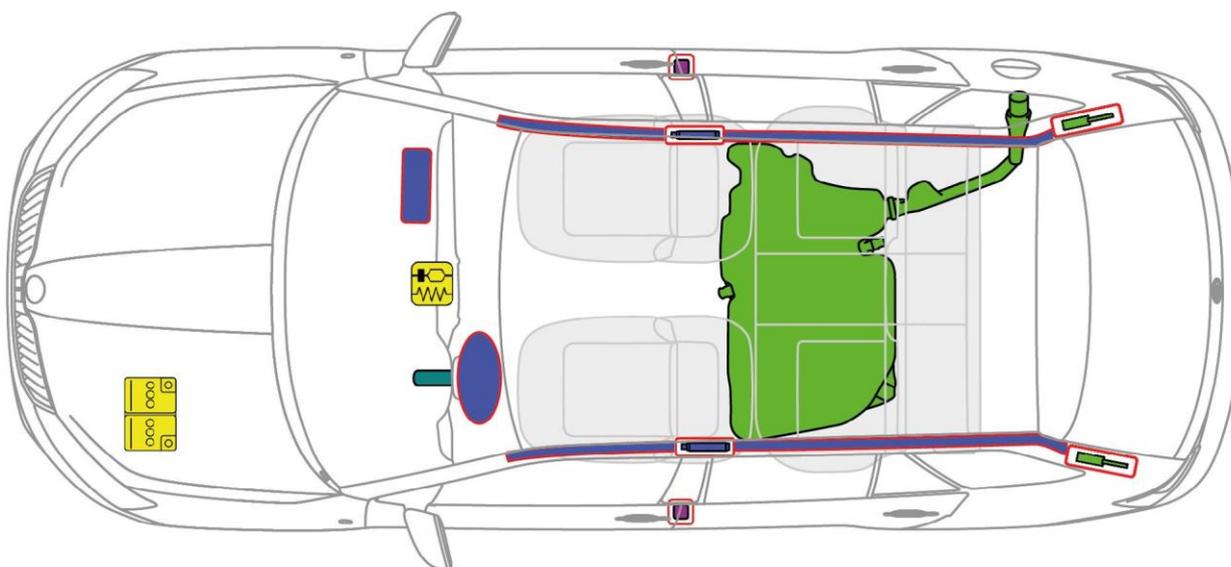
Leyenda

	Airbag		Zona reforzada		Unidad de control SRS
	Batería bajo voltaje		Inflador de gas		Amortiguador de gas / Muelle precargado
	Depósito de combustible		Pretensor de cinturón de seguridad		
		N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página
		TMB- NJ	01	02/2016	29

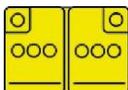
ŠKODA



**ŠKODA FABIA COMBI III  
(desde 2014)**



Leyenda

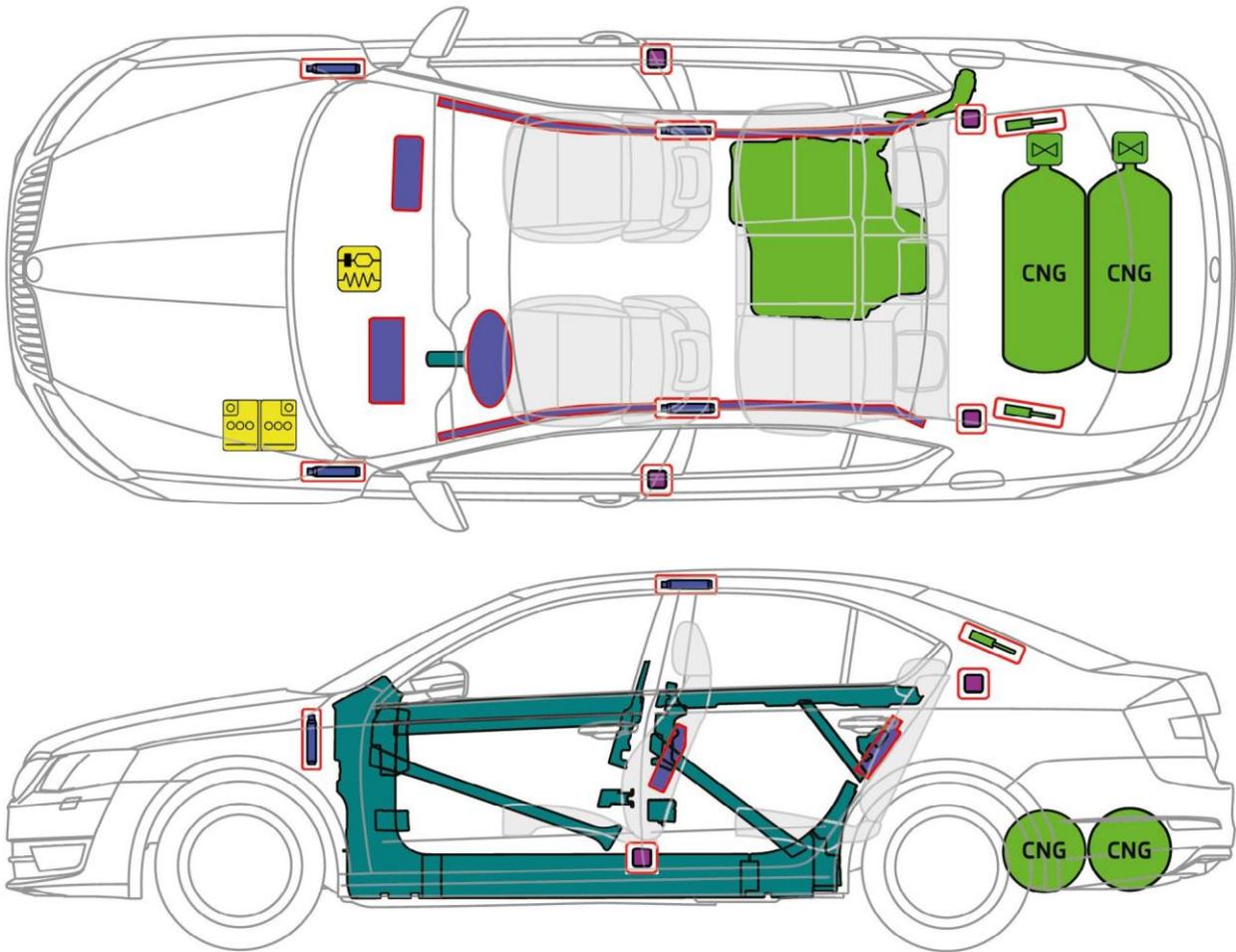
	Airbag		Zona reforzada		Unidad de control SRS
	Batería bajo voltaje		Inflador de gas		Amortiguador de gas / Muelle precargado
	Depósito de combustible		Pretensor de cinturón de seguridad		

N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página
TMB- NJ	01	02/2016	30

ŠKODA



ŠKODA OCTAVIA III CNG  
(desde 2014)



Leyenda

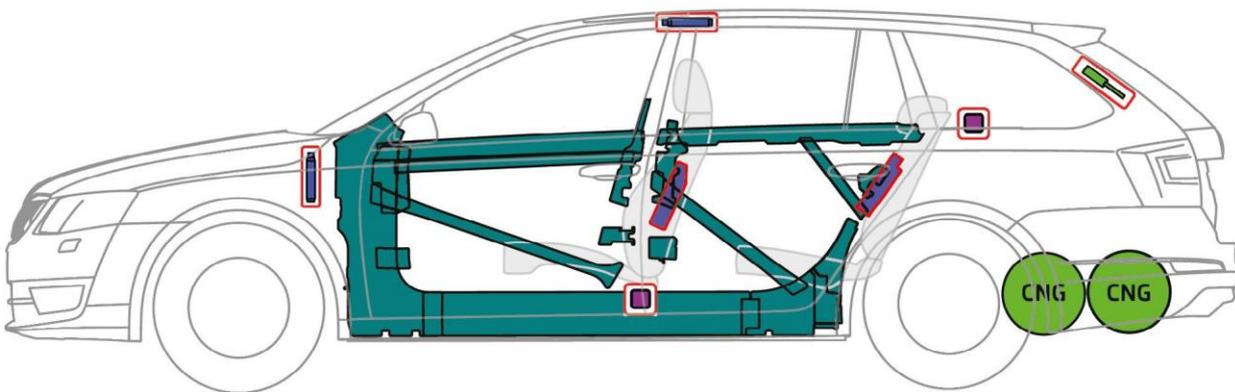
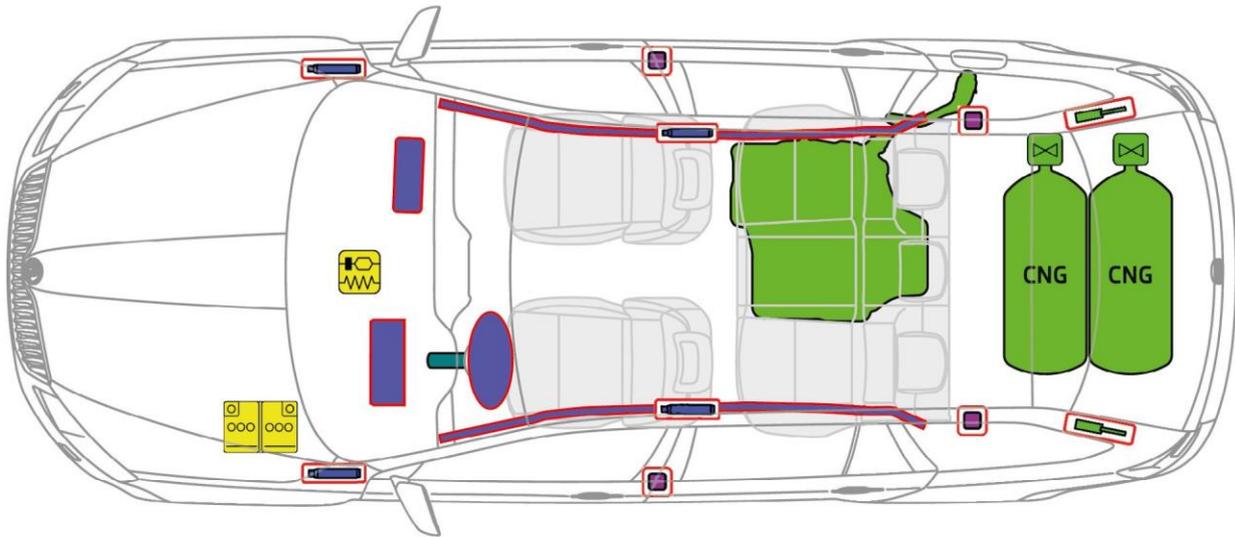
	Airbag		Zona reforzada		Unidad de control SRS		Batería bajo voltaje
	Inflador de gas		Amortiguador de gas / Muelle precargado		Depósito de combustible		Pretensor de cinturón de seguridad
	Válvula de seguridad		Depósito de gas				

N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página
TMB- 5E	01	02/2016	31

ŠKODA



**ŠKODA OCTAVIA COMBI III CNG**  
(desde 2014)



Leyenda

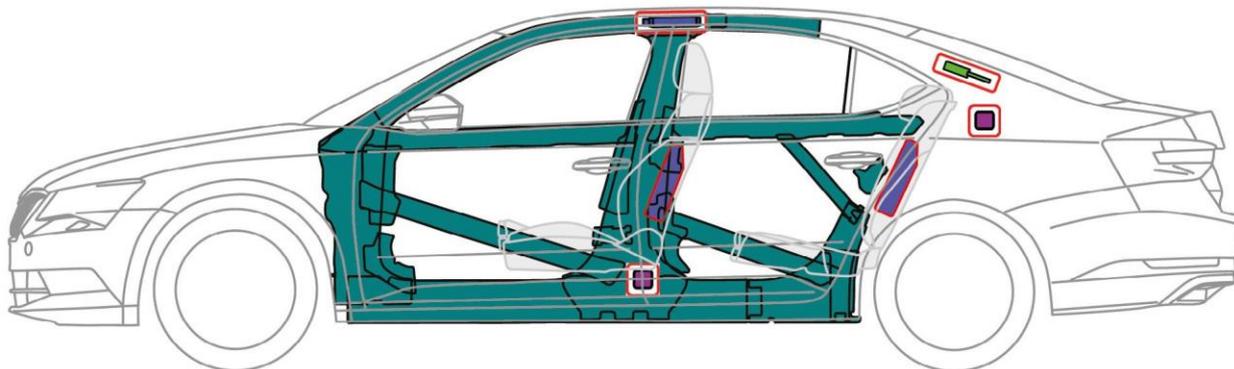
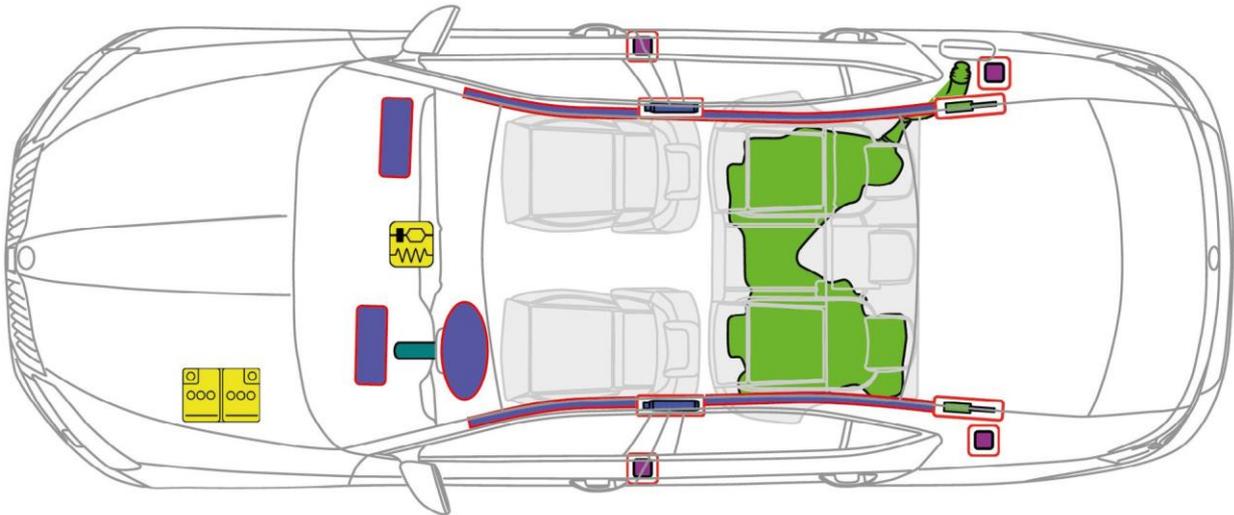
	Airbag		Zona reforzada		Unidad de control SRS		Batería bajo voltaje
	Inflador de gas		Amortiguador de gas / Muelle precargado		Depósito de combustible		Pretensor de cinturón de seguridad
	Válvula de seguridad		Depósito de gas				

N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página
TMB- 5E	01	02/2016	32

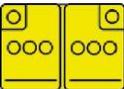
ŠKODA



**ŠKODA SUPERB III  
(desde 2015)**



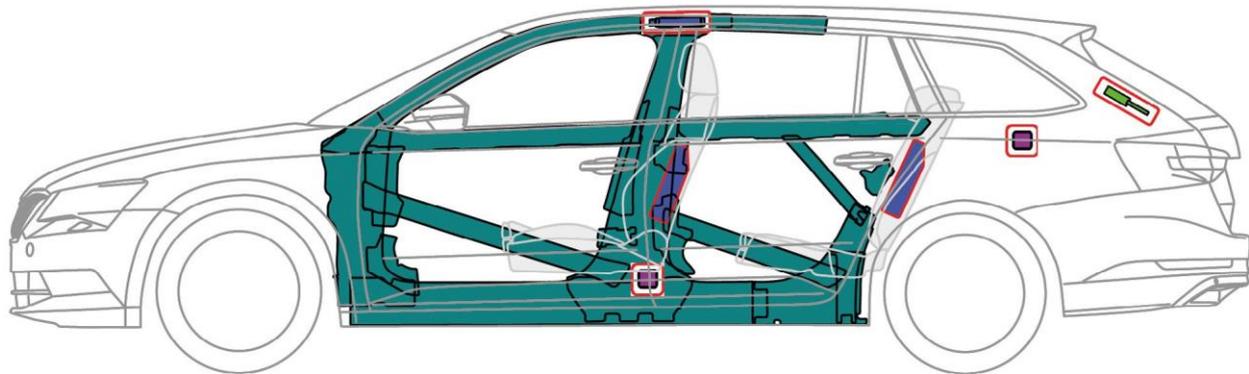
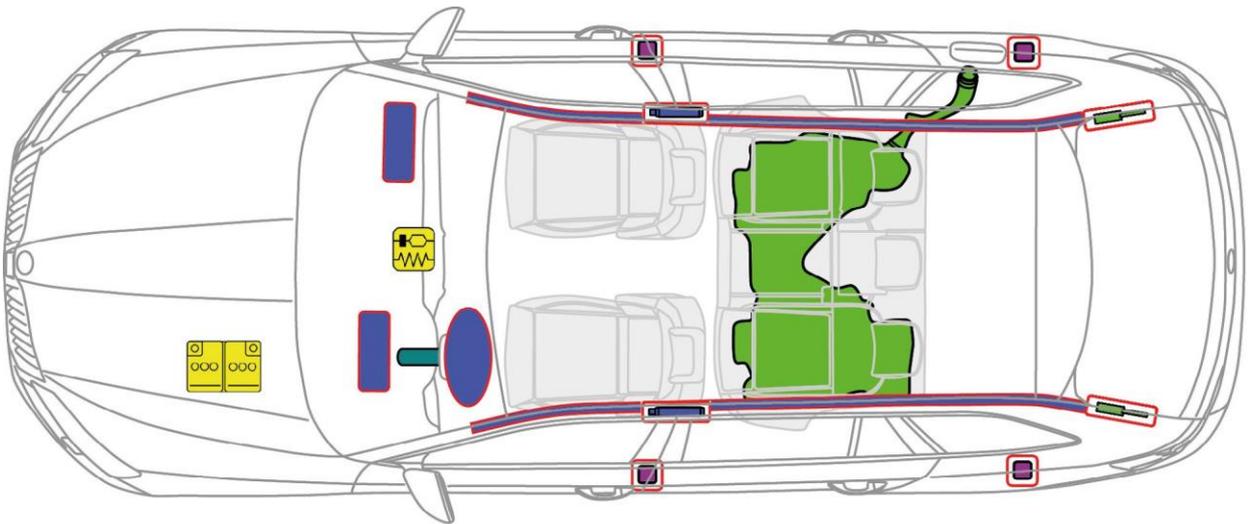
Leyenda

	Airbag		Zona reforzada		Unidad de control SRS
	Batería bajo voltaje		Inflador de gas		Amortiguador de gas / Muelle precargado
	Depósito de combustible		Pretensor de cinturón de seguridad		
		N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página
		TMB- 3V	01	02/2016	33

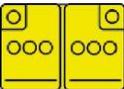
ŠKODA



ŠKODA SUPERB COMBI III  
(desde 2015)



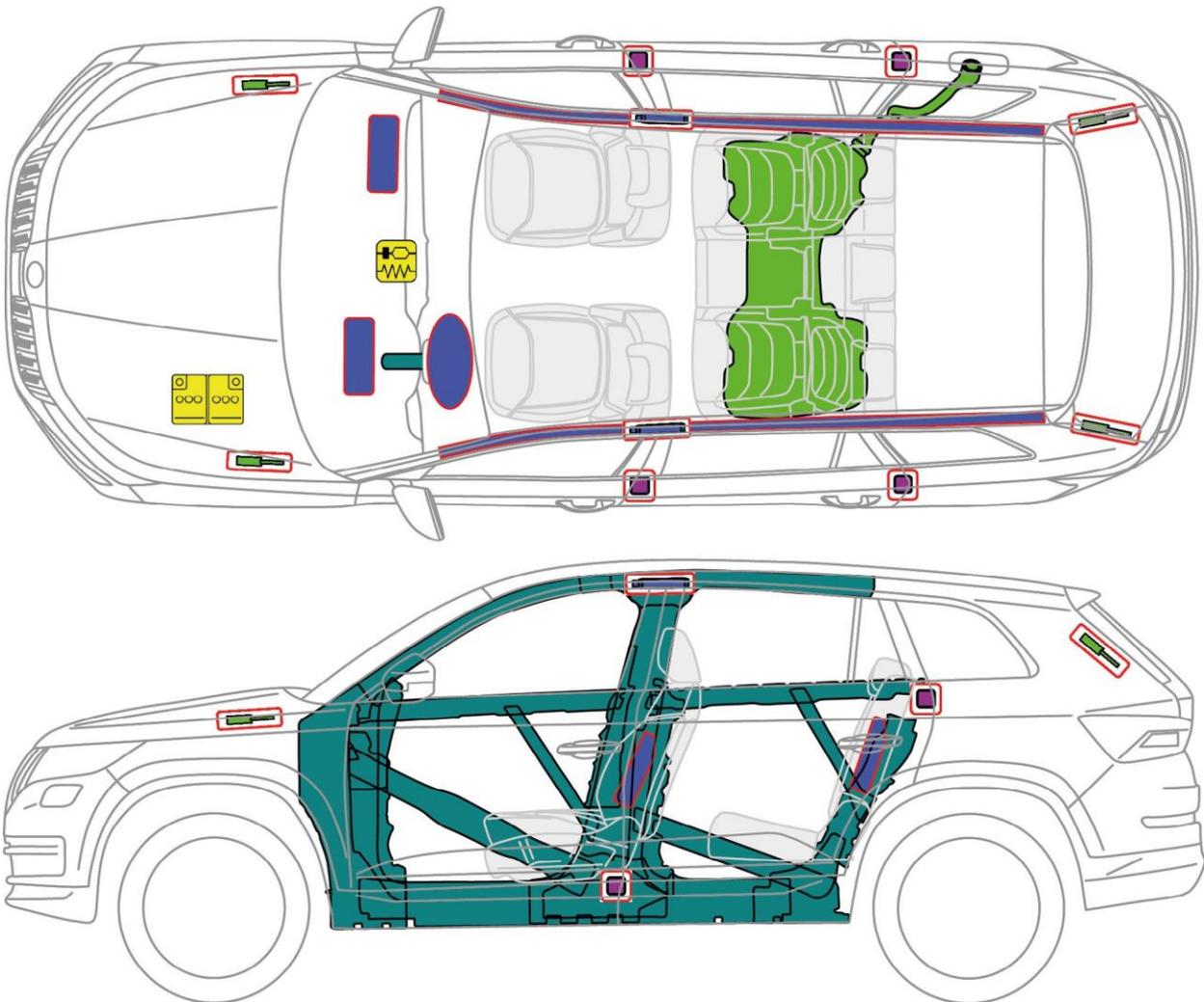
Leyenda

	Airbag		Zona reforzada		Unidad de control SRS
	Batería bajo voltaje		Inflador de gas		Amortiguador de gas / Muelle precargado
	Depósito de combustible		Pretensor de cinturón de seguridad		
		N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página
		TMB- 3V	01	02/2016	34

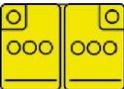
ŠKODA



ŠKODA KODIAQ  
(desde 2016)



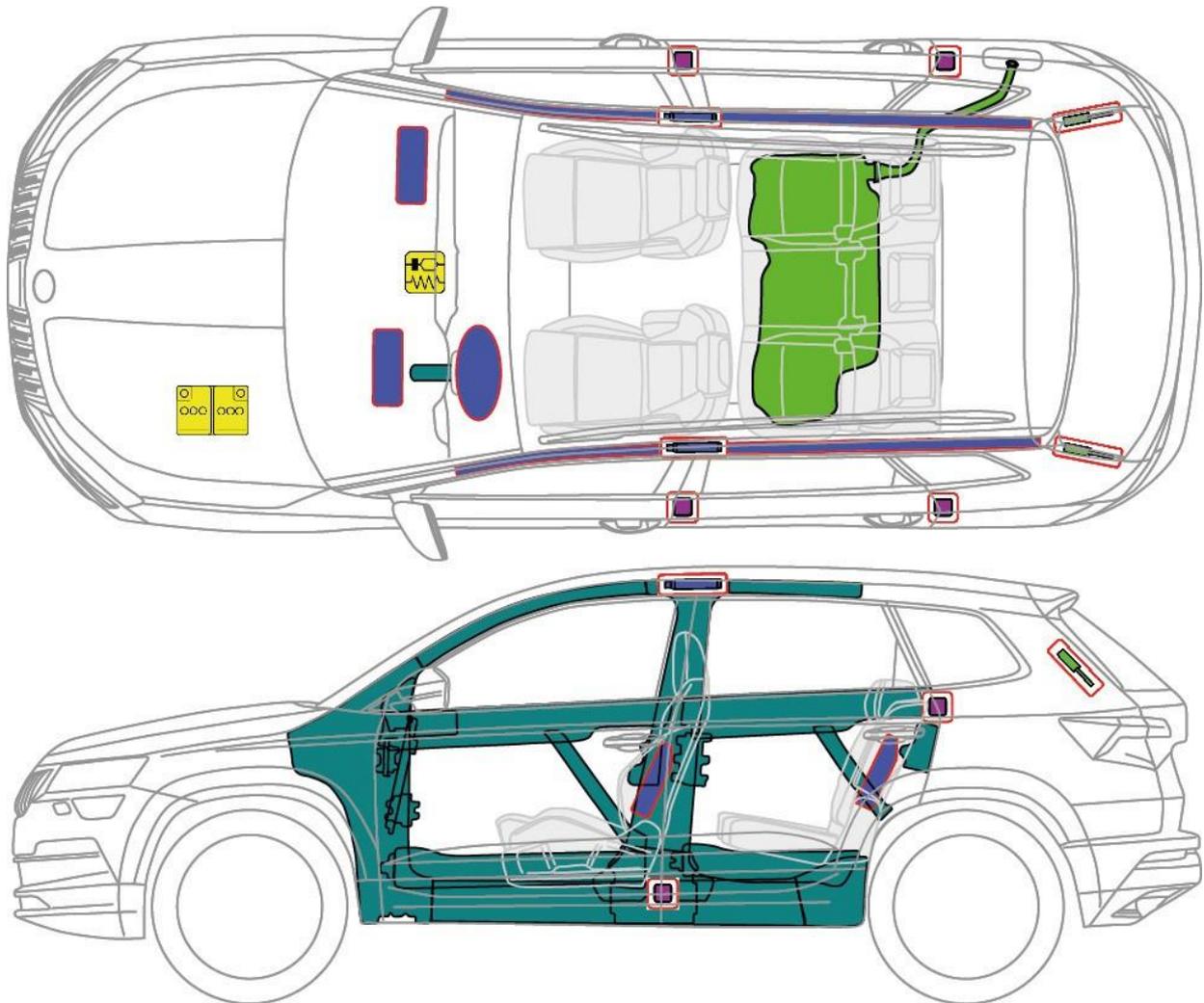
Leyenda

	Airbag		Zona reforzada		Unidad de control SRS
	Batería bajo voltaje		Inflador de gas		Amortiguador de gas / Muelle precargado
	Depósito de combustible		Pretensor de cinturón de seguridad		
		N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página
		TMB- NS	02	02/2017	35

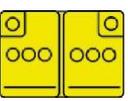
ŠKODA



ŠKODA KAROQ  
(desde 2017)



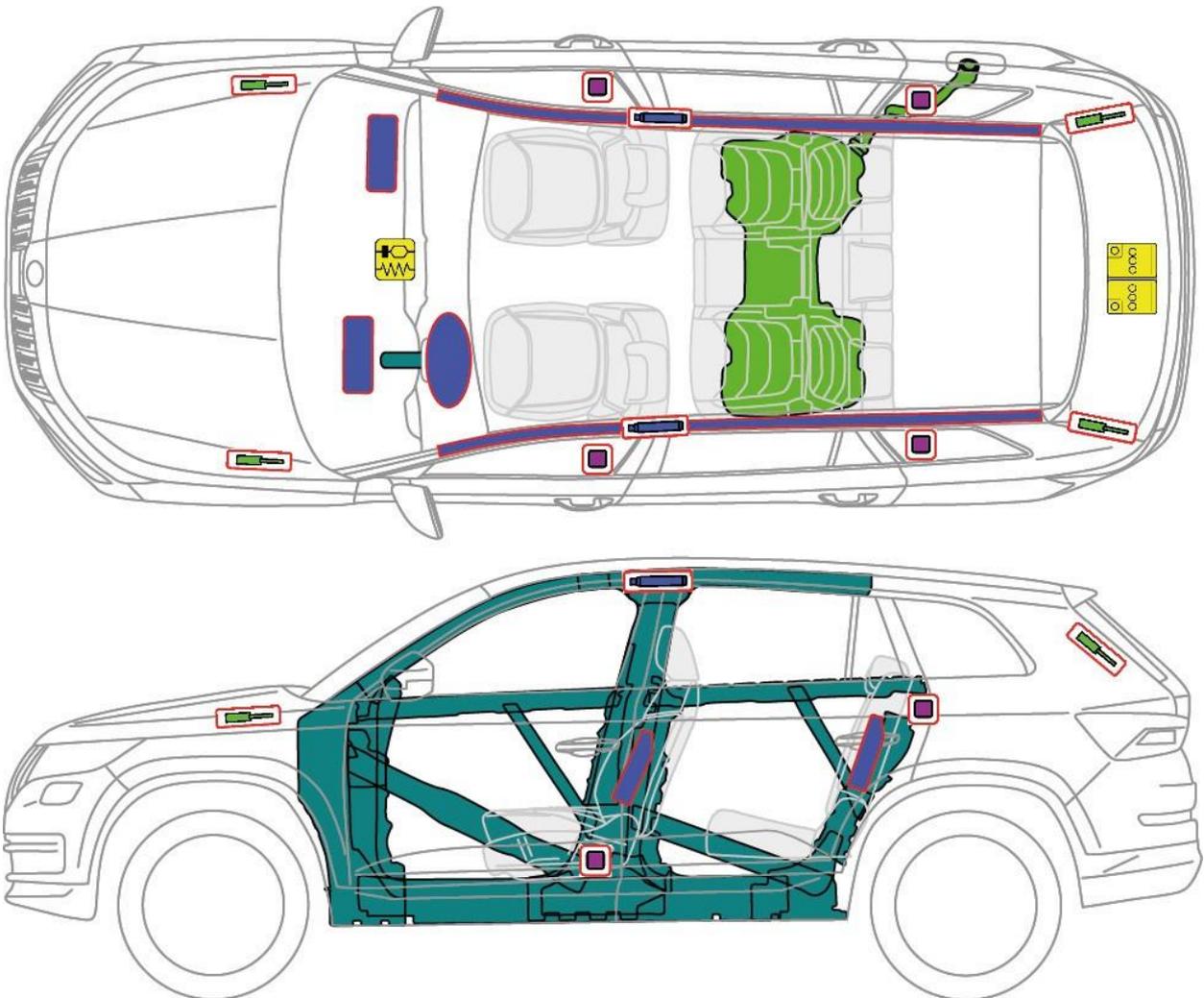
Leyenda

	Airbag		Zona reforzada		Unidad de control SRS
	Batería bajo voltaje		Inflador de gas		Amortiguador de gas / Muelle precargado
	Depósito de combustible		Pretensor de cinturón de seguridad		
		N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página
		TMB- NU	03	02/2018	36

ŠKODA

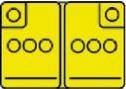


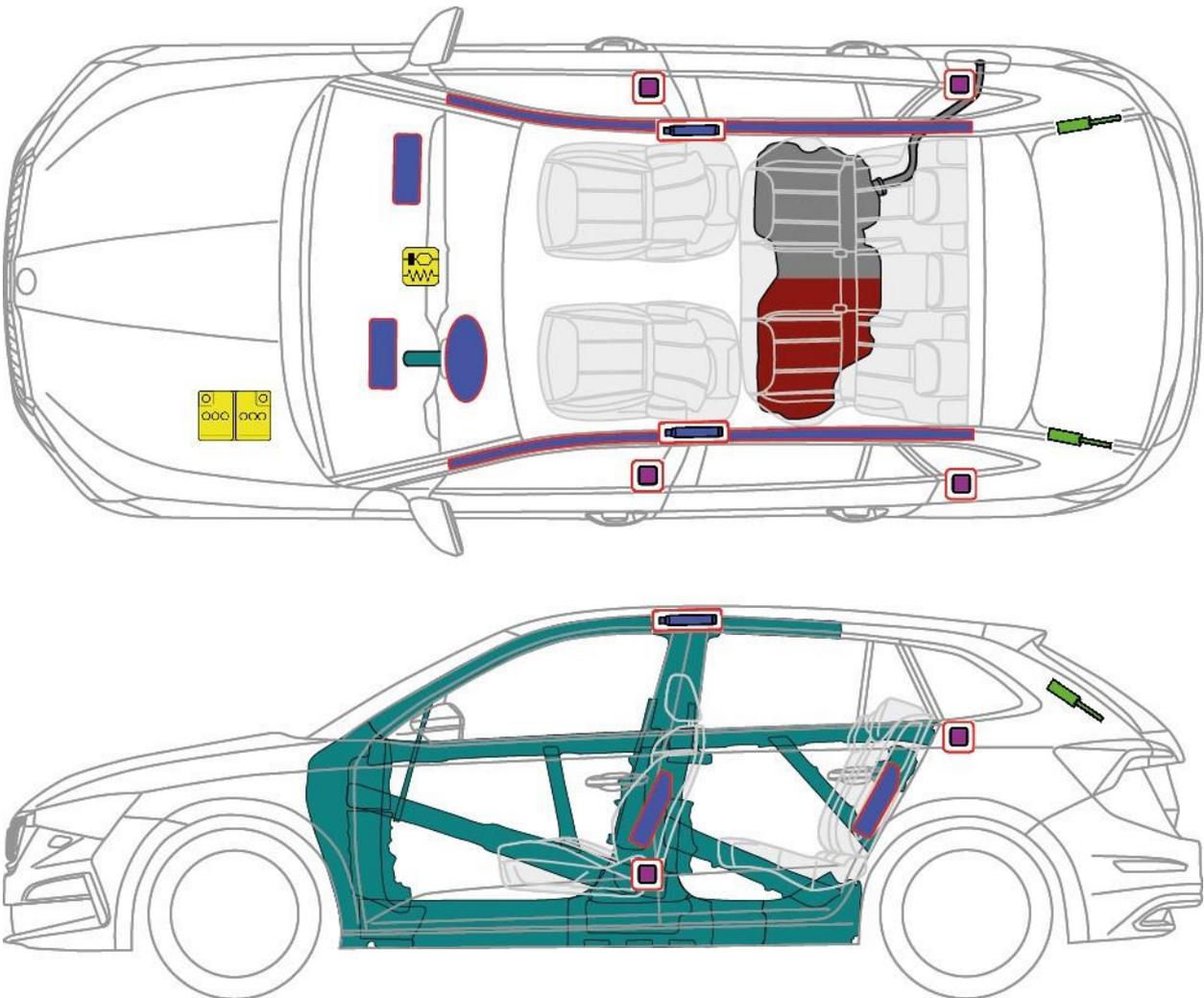
**ŠKODA KODIAQ RS  
(desde 2018)**



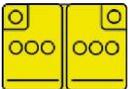
Válido para vehículos con un motor diésel 2.0 l/ 176 kW

**Leyenda**

	Airbag		Zona reforzada		Unidad de control SRS
	Batería bajo voltaje		Inflador de gas		Amortiguador de gas / Muelle precargado
	Depósito de combustible		Pretensor de cinturón de seguridad		
		N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página
		<b>TMB- NS</b>	<b>04</b>	<b>10/2019</b>	<b>37</b>



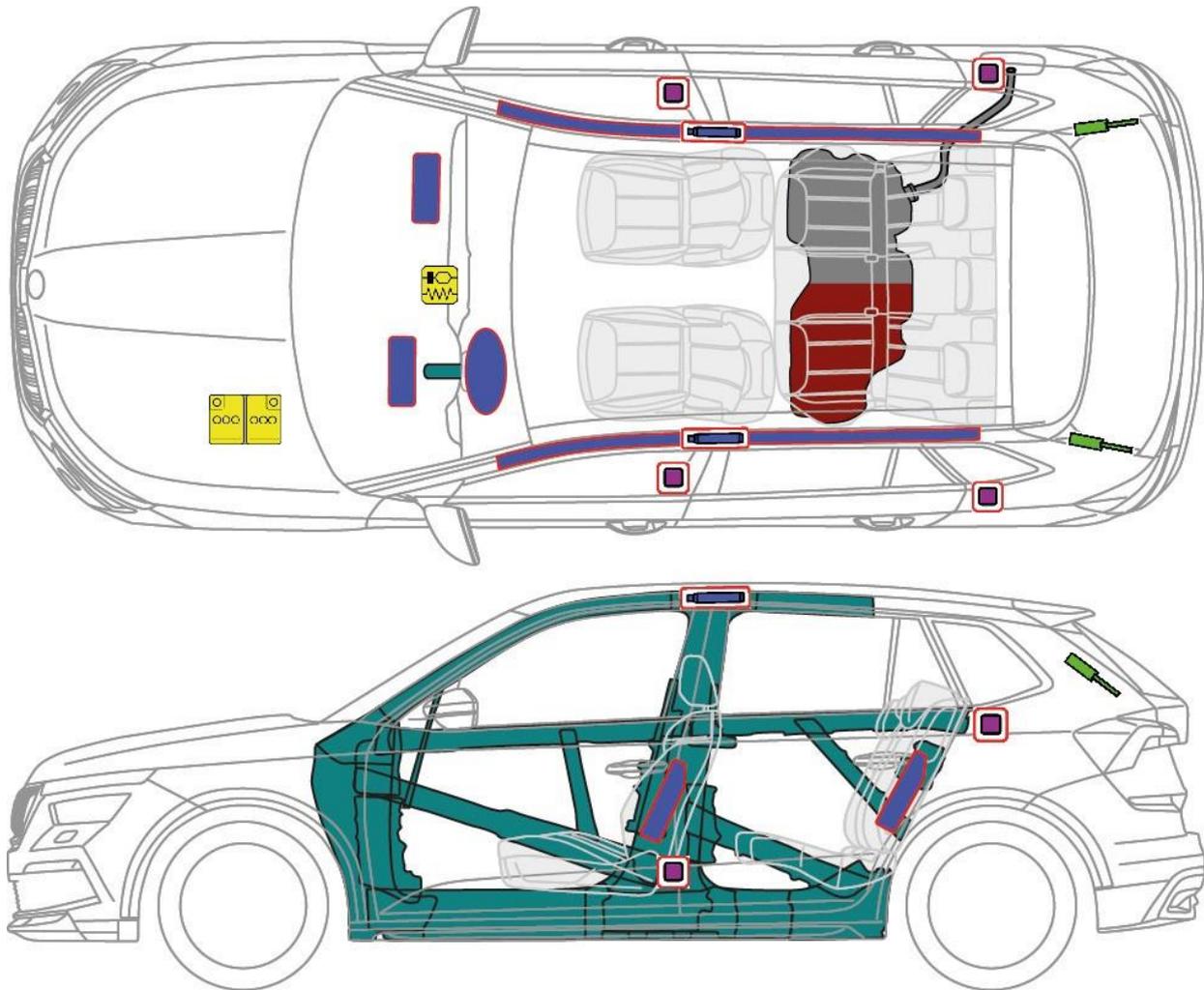
Leyenda

	Airbag		Zona reforzada		Unidad de control SRS
	Batería bajo voltaje		Inflador de gas		Amortiguador de gas / Muelle precargado
	Depósito de combustible - Diésel		Depósito de combustible - Gasolina		Pretensor de cinturón de seguridad
		N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página
		TMB- NW	05	12/2019	38

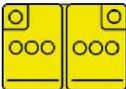
ŠKODA



ŠKODA KAMIQ  
(desde 2019)

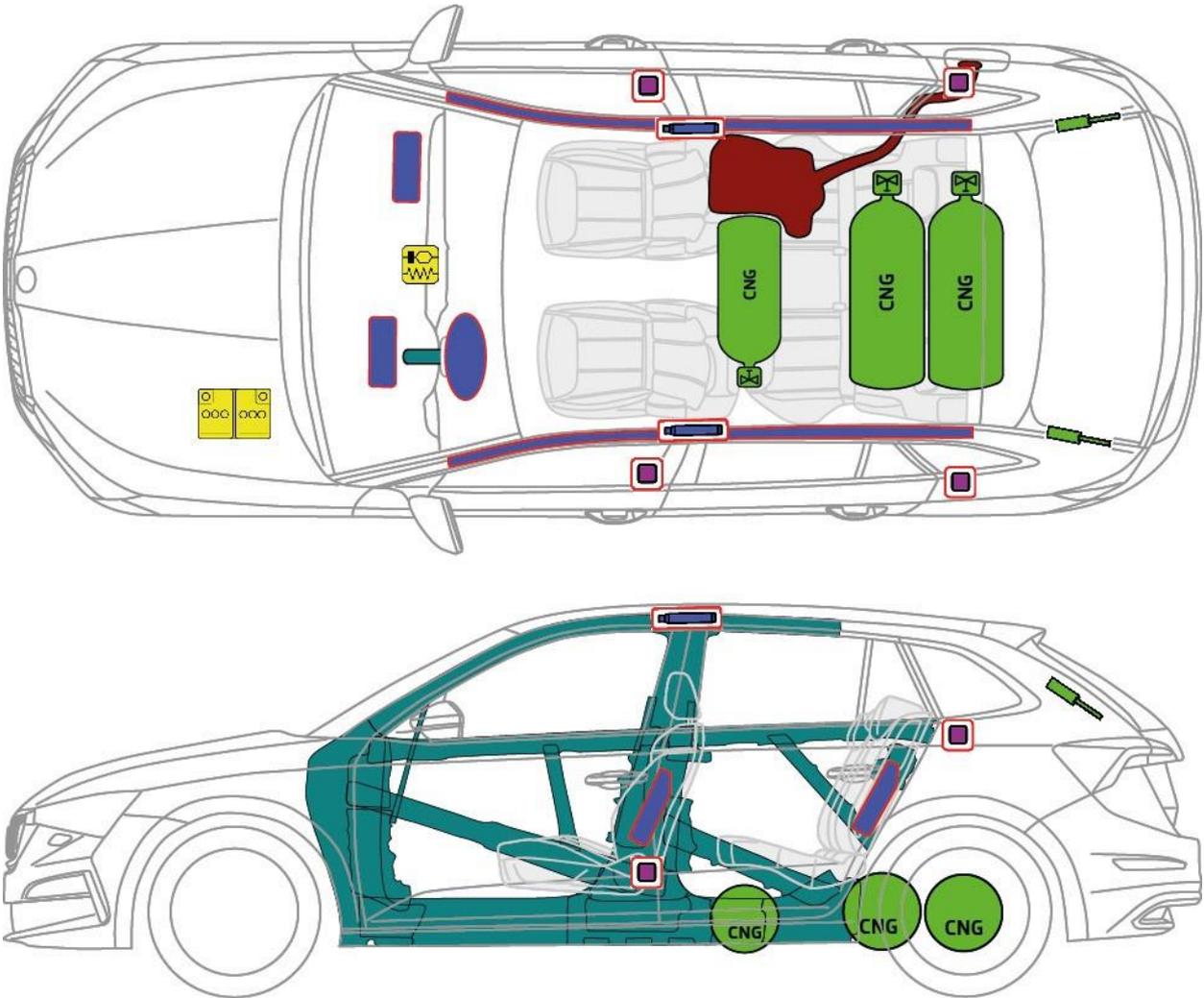


Leyenda

	Airbag		Zona reforzada		Unidad de control SRS
	Batería bajo voltaje		Inflador de gas		Amortiguador de gas / Muelle precargado
	Depósito de combustible - Diésel		Depósito de combustible - Gasolina		Pretensor de cinturón de seguridad
		N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página
		TMB- NW	05	12/2019	39



# ŠKODA SCALA CNG (desde 2019)



### Leyenda

	Airbag		Zona reforzada		Unidad de control SRS		Batería bajo voltaje
	Inflador de gas		Amortiguador de gas / Muelle precargado		Depósito de combustible		Pretensor de cinturón de seguridad
	Válvula de seguridad		Depósito de gas				
				N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página
				TMB- NW	05	12/2019	40



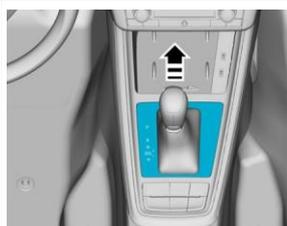
# ŠKODA SCALA CNG (desde 2019)

## 1. Identificación / Reconocimiento

Ver imágenes en página 40.

 Nombre del modelo **G-TEC** en la tapa del maletero.

## 2. Inmovilización / Estabilización / Elevación



Transmisión automática

Coloque la palanca de transmisión automática en la posición "P".

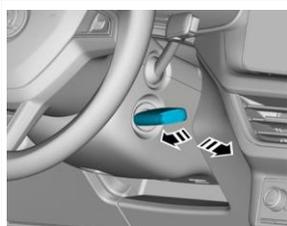


Transmisión manual

Coloque la palanca en posición de punto muerto.

Eche el freno de mano para inmovilizar el vehículo.

## 3. Desactivación de riesgos directos / Normativa de seguridad

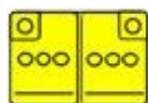


1. Gire la llave de encendido a la posición "OFF" y quítela

o



Pulse el botón de Encendido/Apagado.



2. Utilice herramientas adecuadas para desconectar la batería de 12 V del sistema eléctrico del vehículo en el motor.

Desconecte en primer lugar el polo negativo (-) y, después, el positivo (+).

## 4. Acceso a los ocupantes

Ver zonas de refuerzo en página 40.

N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página
TMB- NW	05	12/2019	41



### 5. Energía almacenada / Líquidos / Gases / Sólidos

			Motor de gasolina
			Depósito CNG

### 6. En caso de incendio

Especificación de medidas y procedimientos adecuados de extinción (agua, espuma, polvo) para una situación de emergencia en función del alcance y las circunstancias del accidente. Asegúrese de contar con los equipos de protección personal y proteger las vías respiratorias siguiendo las instrucciones del jefe de la misión de rescate.

### 7. En caso de sumersión

Evite la extensión de fugas sobre la superficie de agua siguiendo las instrucciones del jefe de la misión de rescate en cada caso.

### 8. Remolcado / Transporte / Almacenamiento

Notifique a la empresa de remolcado el origen de las fugas.

Antes de proceder al transporte y almacenamiento del vehículo, debe desactivarse siempre el motor de gas; es decir, los depósitos de CNG se deben desconectar manualmente.

Estacione el vehículo a una distancia de seguridad (mínimo 5 m) de cualquier edificio o vehículo (zona de cuarentena).

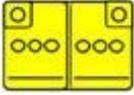
### 9. Información adicional importante

El CNG está sometido a una gran presión (hasta **200 bares**).

Riesgo de explosión por escape de CNG.



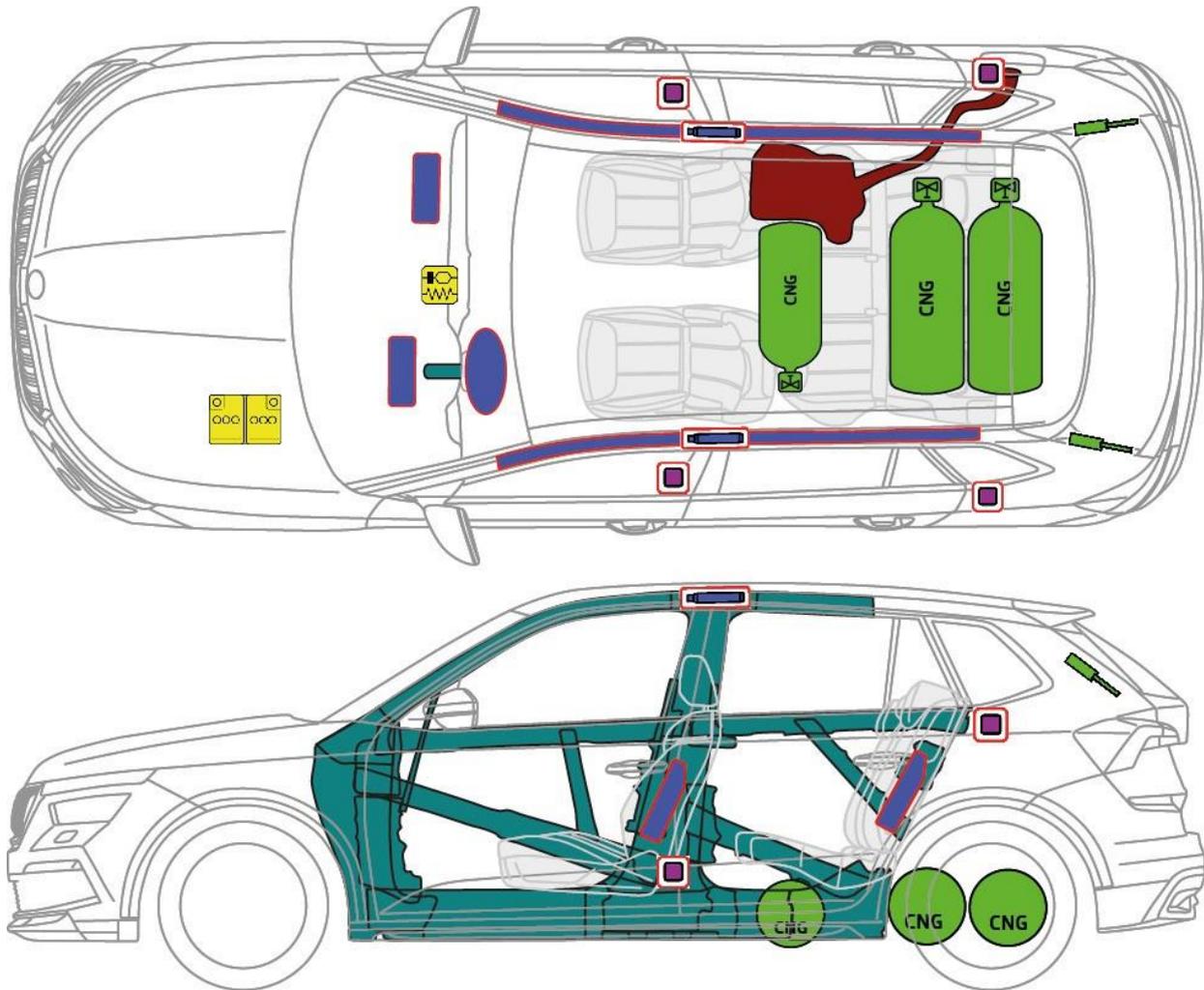
**10. Leyenda de pictogramas**

							
Retire la llave inteligente / llave de encendido	Batería, voltaje bajo	GNC	Gasolina	Inflamable	Sustancias peligrosas para el medio ambiente	Toxicidad aguda	Sustancias peligrosas para la salud humana
							
Riesgo de explosión	Gases presurizados						

ŠKODA



ŠKODA KAMIQ CNG  
(desde 2019)



Leyenda

	Airbag		Zona reforzada		Unidad de control SRS		Batería bajo voltaje
	Inflador de gas		Amortiguador de gas / Muelle precargado		Depósito de combustible		Pretensor de cinturón de seguridad
	Válvula de seguridad		Depósito de gas				
				N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página
				TMB- NW	05	12/2019	44



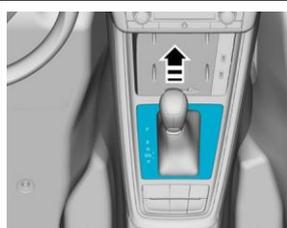
# ŠKODA KAMIQ CNG (desde 2019)

## 1. Identificación / Reconocimiento

Ver imágenes en página 44.

 Nombre del modelo **G-TEC** en la tapa del maletero.

## 2. Inmovilización / Estabilización / Elevación



Transmisión automática

Coloque la palanca de transmisión automática en la posición "P".

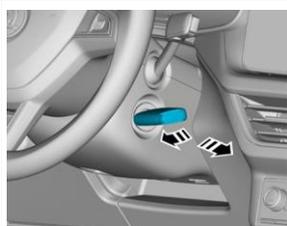


Transmisión manual

Coloque la palanca en posición de punto muerto.

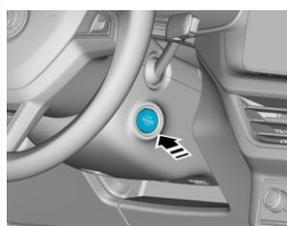
Eche el freno de mano para inmovilizar el vehículo.

## 3. Desactivación de riesgos directos / Normativa de seguridad

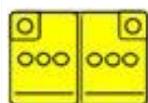
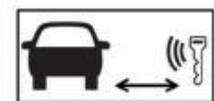


1. Gire la llave de encendido a la posición "OFF" y quítela

o



Pulse el botón de Encendido/Apagado.



2. Utilice herramientas adecuadas para desconectar la batería de 12 V del sistema eléctrico del vehículo en el motor.

Desconecte en primer lugar el polo negativo (-) y, después, el positivo (+).

## 4. Acceso a los ocupantes

Ver zonas de refuerzo en página 44.

N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página
TMB- NW	05	12/2019	45



### 5. Energía almacenada / Líquidos / Gases / Sólidos

	 	 	Motor de gasolina	
	 	 	 	Depósito CNG

### 6. En caso de incendio

Especificación de medidas y procedimientos adecuados de extinción (agua, espuma, polvo) para una situación de emergencia en función del alcance y las circunstancias del accidente. Asegúrese de contar con los equipos de protección personal y proteger las vías respiratorias siguiendo las instrucciones del jefe de la misión de rescate.

### 7. En caso de sumersión

Evite la extensión de fugas sobre la superficie de agua siguiendo las instrucciones del jefe de la misión de rescate en cada caso.

### 8. Remolcado / Transporte / Almacenamiento

Notifique a la empresa de remolcado el origen de las fugas.

Antes de proceder al transporte y almacenamiento del vehículo, debe desactivarse siempre el motor de gas; es decir, los depósitos de CNG se deben desconectar manualmente.

Estacione el vehículo a una distancia de seguridad (mínimo 5 m) de cualquier edificio o vehículo (zona de cuarentena).

### 9. Información adicional importante

El CNG está sometido a una gran presión (hasta **200 bares**).

Riesgo de explosión por escape de CNG.



**10. Leyenda de pictogramas**

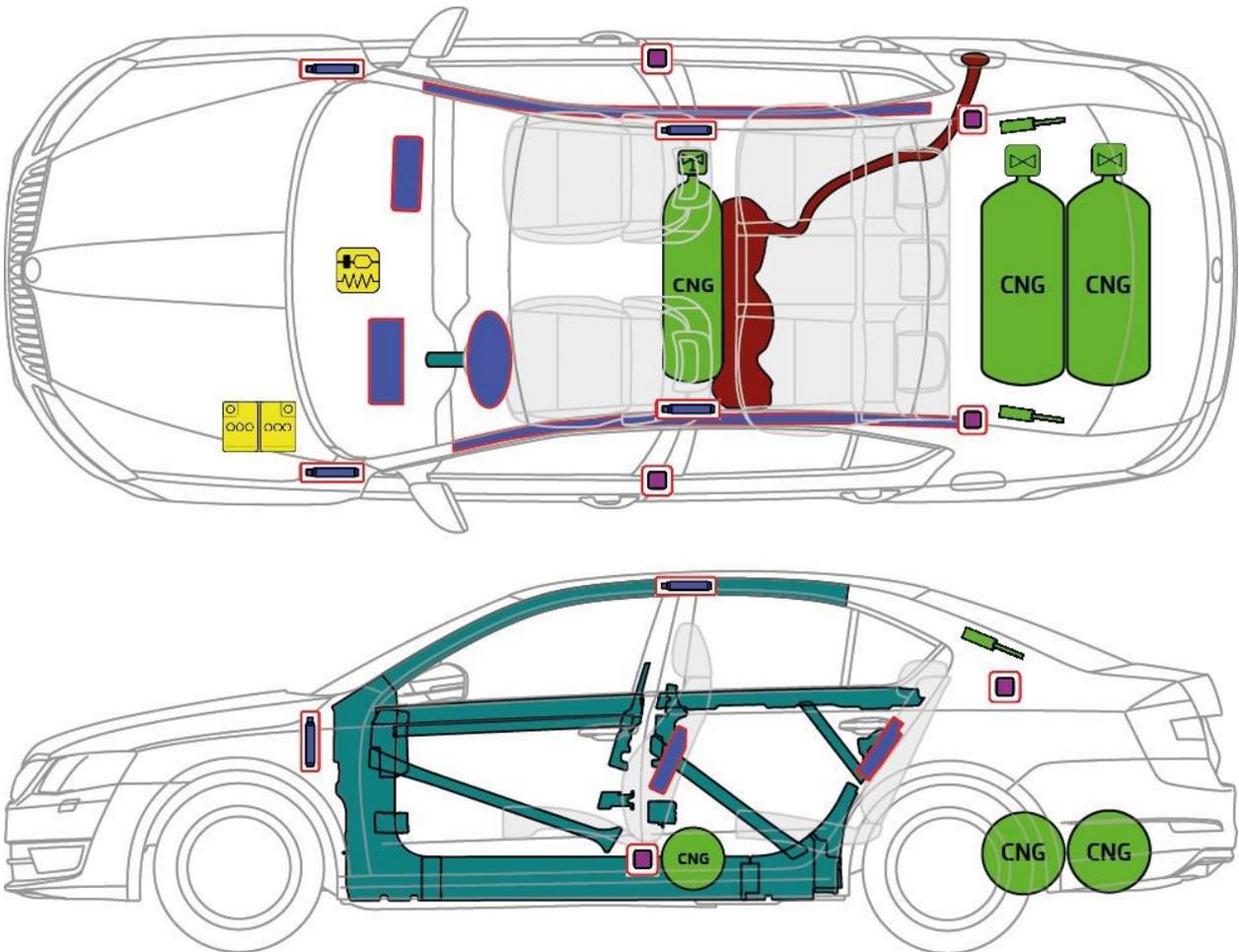
Retire la llave inteligente / llave de encendido	Batería, voltaje bajo	GNC	Gasolina	Inflamable	Sustancias peligrosas para el medio ambiente	Toxicidad aguda	Sustancias peligrosas para la salud humana

Riesgo de explosión	Gases presurizados						

ŠKODA



ŠKODA OCTAVIA III FACELIFT CNG  
(desde 2019)



Leyenda

	Airbag		Zona reforzada		Unidad de control SRS		Batería bajo voltaje
	Inflador de gas		Amortiguador de gas / Muelle precargado		Depósito de combustible - motor de gasolina		Pretensor de cinturón de seguridad
	Válvula de seguridad		Depósito de gas				
				N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página
				TMB- 5E	06	02/2020	48



# ŠKODA OCTAVIA III FACELIFT CNG (desde 2019)

## 1. Identificación / Reconocimiento

Ver imágenes en página 48.

 Nombre del modelo **G-TEC** en la tapa del maletero.

## 2. Inmovilización / Estabilización / Elevación



Transmisión automática

Coloque la palanca de transmisión automática en la posición "P".

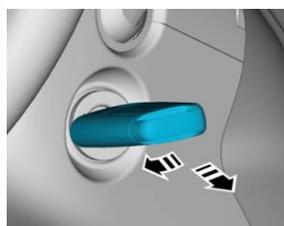


Transmisión manual

Coloque la palanca en posición de punto muerto.

Eche el freno de mano para inmovilizar el vehículo.

## 3. Desactivación de riesgos directos / Normativa de seguridad

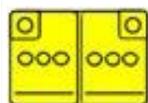
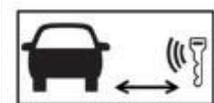


1. Gire la llave de encendido a la posición "OFF" y quítela

o



Pulse el botón de Encendido/Apagado.



2. Utilice herramientas adecuadas para desconectar la batería de 12 V del sistema eléctrico del vehículo en el motor.

Desconecte en primer lugar el polo negativo (-) y, después, el positivo (+).

## 4. Acceso a los ocupantes

Ver zonas de refuerzo en página 48.

N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página
TMB- 5E	06	02/2020	49



### 5. Energía almacenada / Líquidos / Gases / Sólidos

	 	 	Depósito de combustible - motor de gasolina	
	 	 	 	Depósito de combustible - Depósito de CNG

### 6. En caso de incendio

Especificación de medidas y procedimientos adecuados de extinción (agua, espuma, polvo) para una situación de emergencia en función del alcance y las circunstancias del accidente. Asegúrese de contar con los equipos de protección personal y proteger las vías respiratorias siguiendo las instrucciones del jefe de la misión de rescate.

### 7. En caso de sumersión

Evite la extensión de fugas sobre la superficie de agua siguiendo las instrucciones del jefe de la misión de rescate en cada caso.

### 8. Remolcado / Transporte / Almacenamiento

Notifique a la empresa de remolcado el origen de las fugas.

Antes de proceder al transporte y almacenamiento del vehículo, debe desactivarse siempre el motor de gas; es decir, los depósitos de CNG se deben desconectar manualmente.

Estacione el vehículo a una distancia de seguridad (mínimo 5 m) de cualquier edificio o vehículo (zona de cuarentena).

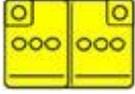
### 9. Información adicional importante

El CNG está sometido a una gran presión (hasta **200 bares**).

Riesgo de explosión por escape de CNG.

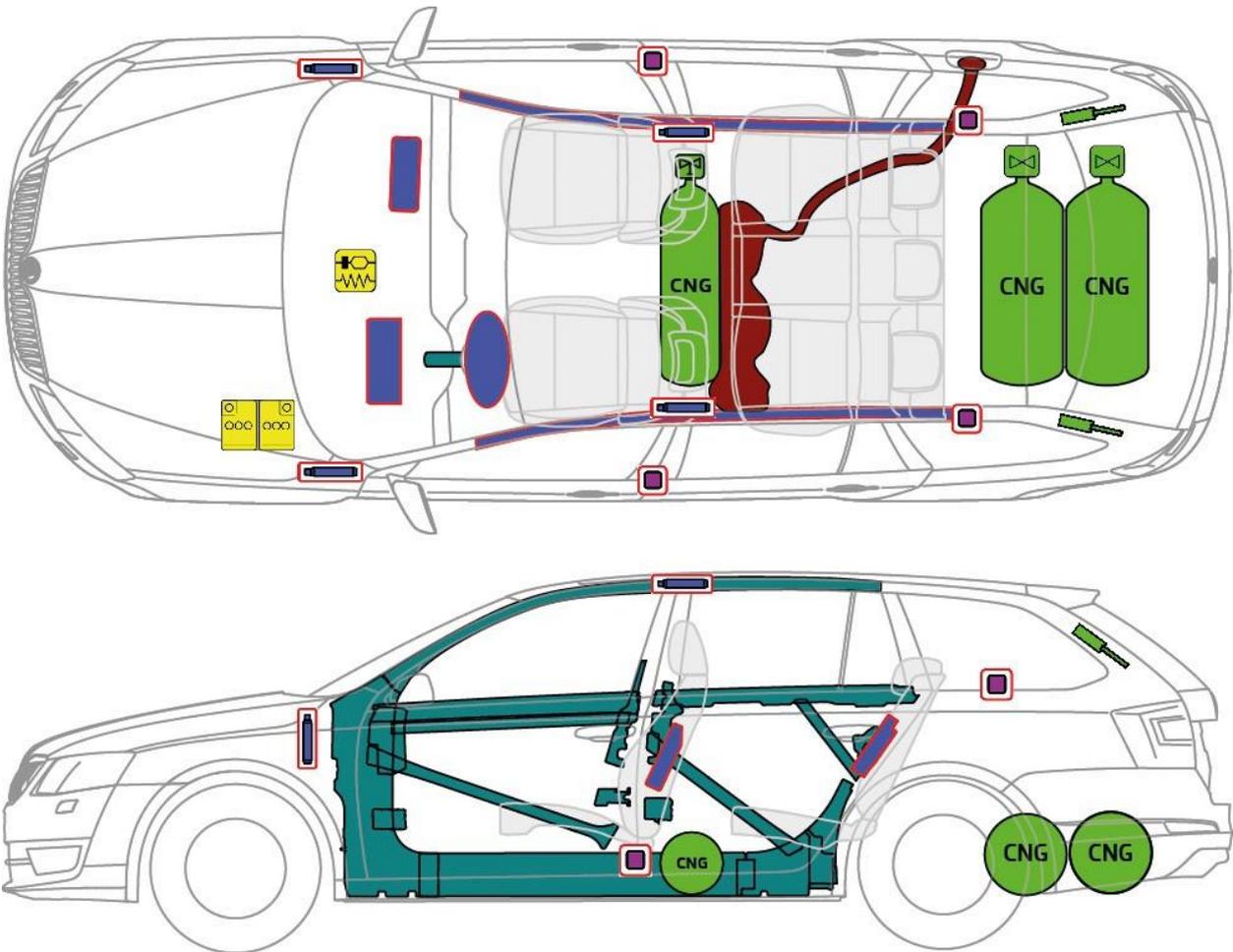


**10. Leyenda de pictogramas**

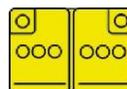
							
Retire la llave inteligente / llave de encendido	Batería, voltaje bajo	GNC	Gasolina	Inflamable	Sustancias peligrosas para el medio ambiente	Toxicidad aguda	Sustancias peligrosas para la salud humana
							
Riesgo de explosión	Gases presurizados						



# ŠKODA OCTAVIA COMBI III FACELIFT CNG (desde 2019)



## Leyenda

	Airbag		Zona reforzada		Unidad de control SRS		Batería bajo voltaje
	Inflador de gas		Amortiguador de gas / Muelle precargado		Depósito de combustible - motor de gasolina		Pretensor de cinturón de seguridad
	Válvula de seguridad		Depósito de gas				
				N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página
				TMB- 5E	06	02/2020	52



# ŠKODA OCTAVIA COMBI III FACELIFT CNG (desde 2019)

## 1. Identificación / Reconocimiento

Ver imágenes en página 52.

 Nombre del modelo **G-TEC** en la tapa del maletero.

## 2. Inmovilización / Estabilización / Elevación



Transmisión automática

Coloque la palanca de transmisión automática en la posición "P".

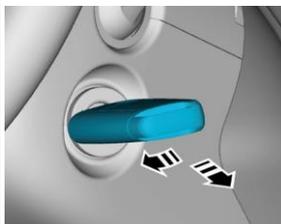


Transmisión manual

Coloque la palanca en posición de punto muerto.

Eche el freno de mano para inmovilizar el vehículo.

## 3. Desactivación de riesgos directos / Normativa de seguridad

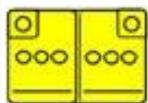
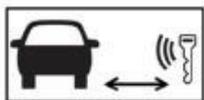


1. Gire la llave de encendido a la posición "OFF" y quítela

o



Pulse el botón de Encendido/Apagado.



2. Utilice herramientas adecuadas para desconectar la batería de 12 V del sistema eléctrico del vehículo en el motor.

Desconecte en primer lugar el polo negativo (-) y, después, el positivo (+).

## 4. Acceso a los ocupantes

Ver zonas de refuerzo en página 52.

N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página
TMB- 5E	06	02/2020	53



# ŠKODA OCTAVIA COMBI III FACELIFT CNG (desde 2019)

## 5. Energía almacenada / Líquidos / Gases / Sólidos

	   	Depósito de combustible - motor de gasolina
	     	Depósito de combustible - Depósito de CNG

## 6. En caso de incendio

Especificación de medidas y procedimientos adecuados de extinción (agua, espuma, polvo) para una situación de emergencia en función del alcance y las circunstancias del accidente. Asegúrese de contar con los equipos de protección personal y proteger las vías respiratorias siguiendo las instrucciones del jefe de la misión de rescate.

## 7. En caso de sumersión

Evite la extensión de fugas sobre la superficie de agua siguiendo las instrucciones del jefe de la misión de rescate en cada caso.

## 8. Remolcado / Transporte / Almacenamiento

Notifique a la empresa de remolcado el origen de las fugas.

Antes de proceder al transporte y almacenamiento del vehículo, debe desactivarse siempre el motor de gas; es decir, los depósitos de CNG se deben desconectar manualmente.

Estacione el vehículo a una distancia de seguridad (mínimo 5 m) de cualquier edificio o vehículo (zona de cuarentena).

## 9. Información adicional importante

El CNG está sometido a una gran presión (hasta **200 bares**).

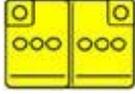
Riesgo de explosión por escape de CNG.

N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página
TMB- 5E	06	02/2020	54



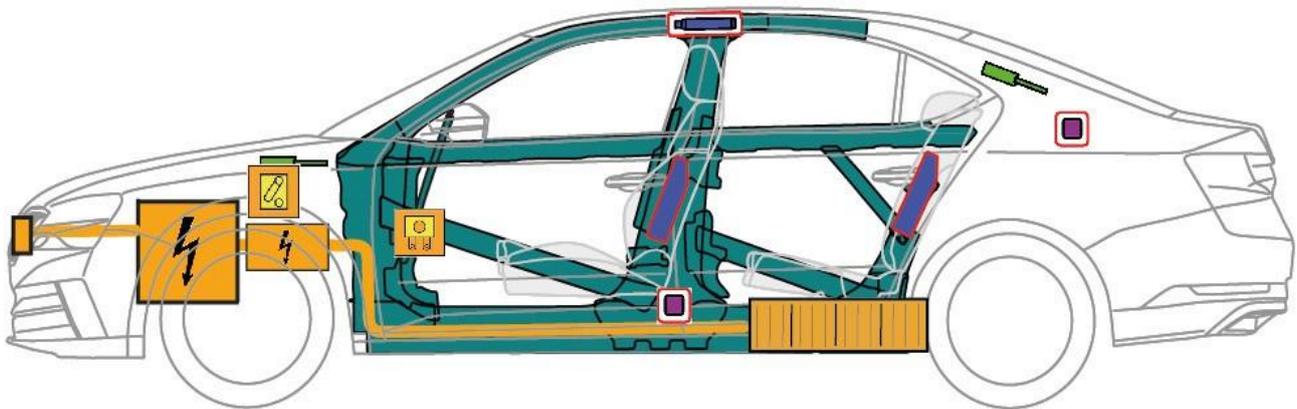
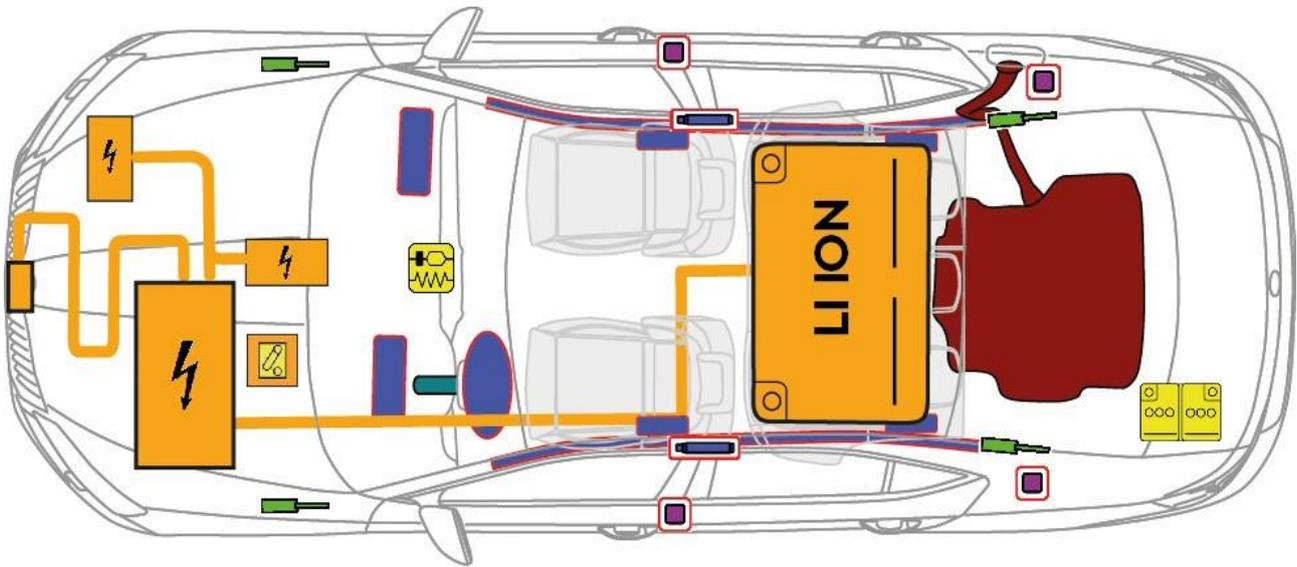
# ŠKODA OCTAVIA COMBI III FACELIFT CNG (desde 2019)

## 10. Leyenda de pictogramas

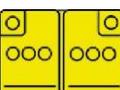
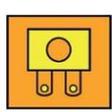
							
Retire la llave inteligente / llave de encendido	Batería, voltaje bajo	GNC	Gasolina	Inflamable	Sustancias peligrosas para el medio ambiente	Toxicidad aguda	Sustancias peligrosas para la salud humana
							
Riesgo de explosión	Gases presurizados						



# ŠKODA SUPERB PHEV HYBRID (desde 2019)



## Leyenda

	Airbag		Zona reforzada		Unidad de control SRS	<b>Alto voltaje</b>		Batería Li-Ion
	Batería bajo voltaje		Inflador de gas		Amortiguador de gas / Muelle precargado		Componente	
	Pretensor de cinturón de seguridad		Depósito de combustible - motor de gasolina		Caja de fusibles para desactivar el alto voltaje		Cable de corriente	
							Desconectar el alto voltaje	
				N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página	
				TMB- 3V	06	02/2020	56	



## 1. Identificación / Reconocimiento

Ver imágenes en página 56.



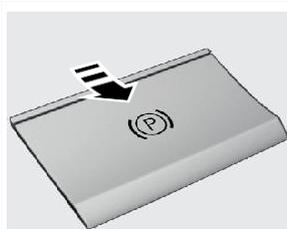
Nombre del modelo **IV** en la tapa del maletero.

## 2. Inmovilización / Estabilización / Elevación

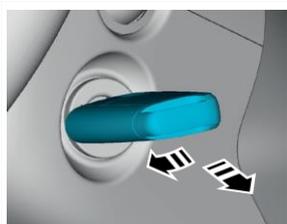


Transmisión automática

Lleve la palanca de marcha a la posición "P".



Eche el freno de mano para inmovilizar el vehículo.

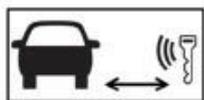


1. Gire la llave de encendido a la posición "OFF" y quítela

o



Pulse el botón de Encendido/Apagado.





# ŠKODA SUPERB PHEV HYBRID (desde 2019)

## 3. Desactivación de riesgos directos / Normativa de seguridad



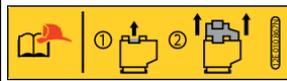
### Desconexión del vehículo de una estación de carga

1. Desbloquee el vehículo mediante la llave o el botón de desbloqueo

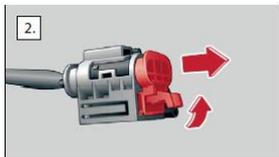


2. Retire la toma de carga

### Desactivación del sistema de alto voltaje del vehículo

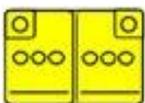


1. Localice el punto de desconexión del sistema de alto voltaje en el compartimento del motor



o  
2. Localice el punto de desconexión del sistema de alto voltaje en la caja de fusibles dentro del compartimento de pasajeros. Retire la cubierta de la caja de fusibles y quite el fusible que lleva la etiqueta amarilla.

### Desactivación de la corriente del sistema de suministro eléctrico de a bordo



Utilice herramientas adecuadas para desconectar la batería de 12 V de a bordo, en el compartimento del motor, del sistema de suministro eléctrico de a bordo. Desconecte el terminal negativo (-) de la batería de a bordo y luego desconecte el terminal positivo (+).

## 4. Acceso a los ocupantes

Ver información sobre el refuerzo de la carrocería en página 56.

N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página
TMB- 3V	06	02/2020	58



# ŠKODA SUPERB PHEV HYBRID (desde 2019)

## 5. Energía almacenada / Líquidos / Gases / Sólidos

		Depósito de combustible - motor de gasolina
		Estos vehículos están equipados con una batería de iones de litio de alto voltaje de hasta 400 V. <b>¡Atención!</b> Evite deteriorar los componentes de alto voltaje o los cables naranjas de alto voltaje y no toque componentes ni cables de alto voltaje deteriorados. No fuerce la apertura de baterías de alto voltaje. <b>¡Peligro de muerte!</b>

## 6. En caso de incendio

 	<p>En caso de incendio en la batería de alto voltaje, apáguelo con agua y deje que se enfríe dejando que entre tanta agua como sea posible en la batería.</p> <p>En caso de un incendio que no afecte a la batería de alto voltaje, apáguelo siguiendo el procedimiento habitual (p. ej.: espuma).</p> <p>En tal caso, evite que entre agua en la batería de alto voltaje.</p> <p><b>¡Atención!</b> Las baterías de alto voltaje pueden arder espontáneamente. Las baterías de alto voltaje pueden volver a arder una vez que el incendio ha sido extinguido.</p>
------	---

### Procedimiento recomendado para apagar incendios en el vehículo o en la batería de alto voltaje

Para cada situación se deben definir los agentes de extinción de incendios (agua, espuma, polvo) y los procedimientos de extinción de incendios adecuados. Utilice EPI con aparatos de respiración siguiendo las instrucciones del comandante del incidente.

Agentes de extinción de incendios: Para incendios pequeños, utilice un extintor portátil diseñado para apagar fuegos eléctricos, por ejemplo con CO<sub>2</sub>, polvo químico seco o dispositivos especiales para apagar incendios en batería de litio. Para incendios en una batería de alto voltaje, utilice el sistema de extinción de alta presión certificado CCS COBRA con su accesorio para apagar incendios en baterías de tracción. El agente especial de extinción de incendios se esparce con la lanza de rociado para la extinción de incendios con certificado CCS COBRA.

El electrolito, vaporizado o descompuesto, puede llegar a escapar de la batería si esta se calienta por encima de los 100 °C (212 °F) o se ve expuesta al fuego. El carbonato de dimetilo, presente en el electrolito, es un líquido inflamable y debe evitarse su cercanía a fuentes de ignición.

N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página
TMB- 3V	06	02/2020	59



## 7. En caso de sumersión

Una vez que el vehículo haya sido recuperado del agua, deje que salga toda el agua del interior. En el agua, el sistema de alto voltaje no supone un riesgo elevado de descarga eléctrica.

### Procedimiento recomendado para vehículos dañados/accidentados en el agua

Siguiendo las instrucciones del comandante del incidente, en el caso de escape de fluidos del vehículo, utilice un dispositivo adecuado para restringir la extensión de estos por la superficie del agua.

Utilice correas impermeables para recuperar el vehículo del agua.

Una vez que el vehículo haya sido recuperado del agua, deje que salga toda el agua del interior. En el agua, el sistema de alto voltaje supone un riesgo elevado de descarga eléctrica en vehículos dañados o accidentados.

A continuación, desactive el sistema de alto voltaje.

## 8. Remolcado / Transporte / Almacenamiento



### ¡Atención!

Las baterías de alto voltaje pueden arder espontáneamente.

Las baterías de alto voltaje pueden volver a arder una vez que el incendio ha sido extinguido.

No remolque el vehículo por el eje propulsor (eje trasero). Transpórtelo en una grúa de remolque con plataforma de carga o remólquelo con el eje propulsor en el aire.

Estacione el vehículo a una distancia de seguridad (mínimo 5 m) de cualquier edificio o vehículo (zona de cuarentena).

### Procedimiento recomendado para vehículos dañados/accidentados

El vehículo por transportar se debe colocar en la plataforma de carga de la grúa de remolque mediante un brazo hidráulico. La grúa debe llevar un extintor de incendios y una manta ignífuga.

Antes de proceder al transporte y almacenamiento del vehículo, hay que desactivar siempre el sistema de alto voltaje.

## 9. Información adicional importante

N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página
TMB- 3V	06	02/2020	60



# ŠKODA SUPERB PHEV HYBRID (desde 2019)

## 10. Leyenda de pictogramas

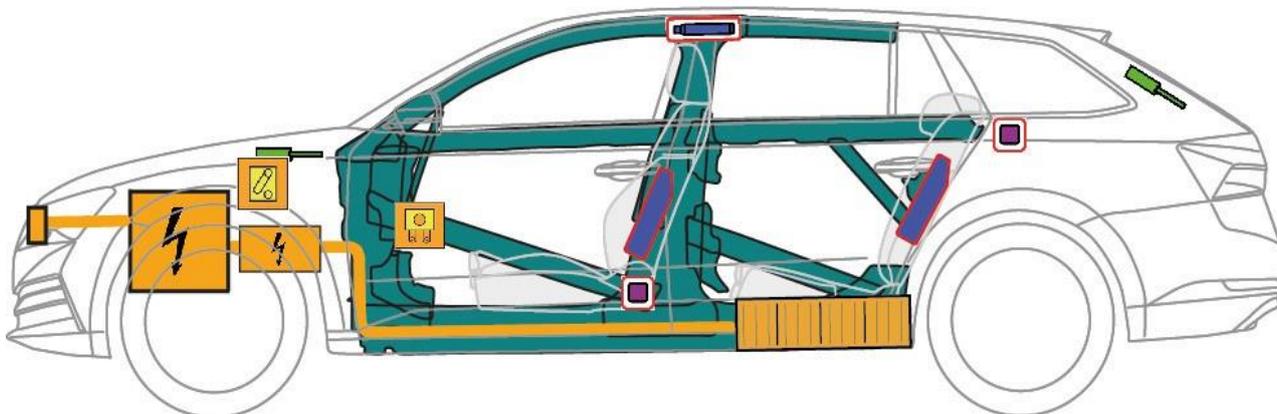
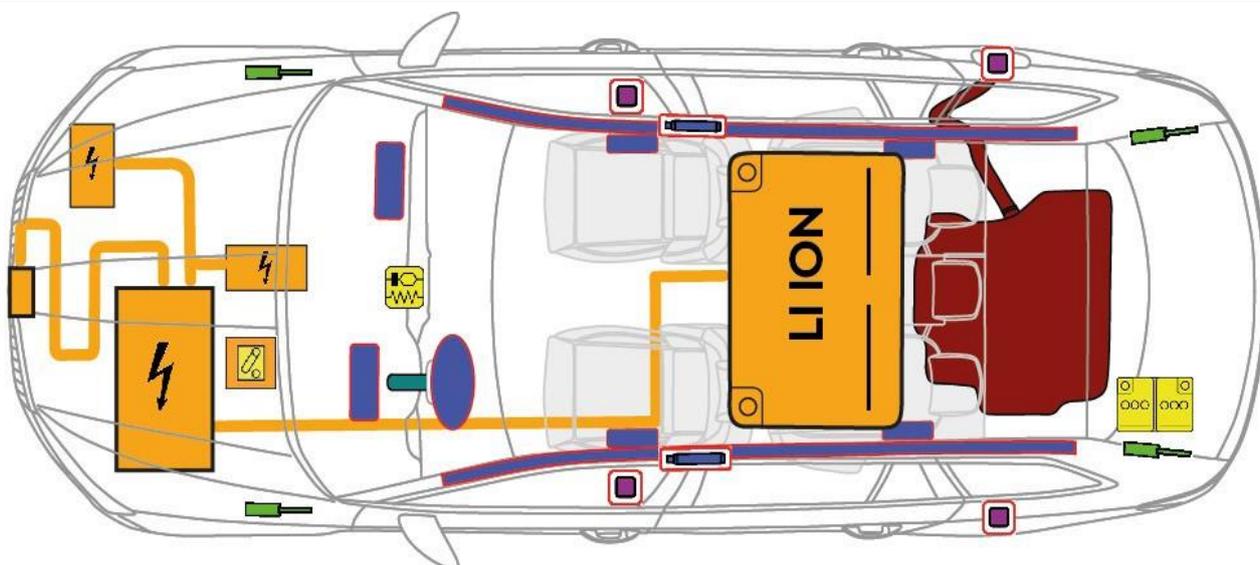
Retire la llave del vehículo	Batería de bajo voltaje	Alto voltaje	Gasolina	Sustancias inflamables	Sustancias peligrosas para el medio ambiente	Sustancias tóxicas	Sustancias peligrosas para la salud

Riesgo de explosión	Corrosivo / Irritante para la piel	Aviso: Alto voltaje	Aviso: Peligro	Apagar con mucha agua	Batería de alto voltaje	Voltaje peligroso	

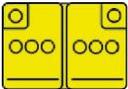
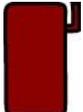
	N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página
	TMB- 3V	06	02/2020	61



# ŠKODA SUPERB COMBI PHEV HYBRID (desde 2019)



## Leyenda

	Airbag		Zona reforzada		Unidad de control SRS	<b>Alto voltaje</b>	 Batería Li-Ion
	Batería bajo voltaje		Inflador de gas		Amortiguador de gas / Muelle precargado	 Componente	 Cable de corriente
	Pretensor de cinturón de seguridad		Depósito de combustible - motor de gasolina		Caja de fusibles para desactivar el alto voltaje	 Desconectar el alto voltaje	
				N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página
				TMB- 3V	06	02/2020	62



# ŠKODA SUPERB COMBI PHEV HYBRID (desde 2019)

## 1. Identificación / Reconocimiento

Ver imágenes en página 62.



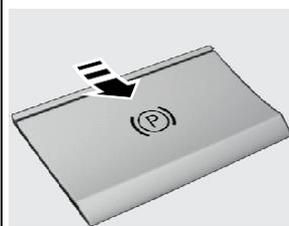
Nombre del modelo **iV** en la tapa del maletero.

## 2. Inmovilización / Estabilización / Elevación



Transmisión automática

Lleve la palanca de marcha a la posición "P".



Eche el freno de mano para inmovilizar el vehículo.

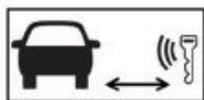


1. Gire la llave de encendido a la posición "OFF" y quítela

o



Pulse el botón de Encendido/Apagado.



N.º de identificación

N.º de versión

Fecha de  
versión

Página

TMB- 3V

06

02/2020

63



# ŠKODA SUPERB COMBI PHEV HYBRID (desde 2019)

## 3. Desactivación de riesgos directos / Normativa de seguridad



### Desconexión del vehículo de una estación de carga

1. Desbloquee el vehículo mediante la llave o el botón de desbloqueo

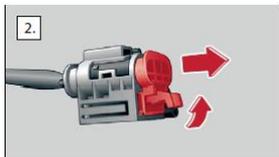


2. Retire la toma de carga

### Desactivación del sistema de alto voltaje del vehículo

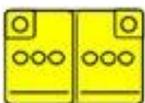


1. Localice el punto de desconexión del sistema de alto voltaje en el compartimento del motor



o  
2. Localice el punto de desconexión del sistema de alto voltaje en la caja de fusibles dentro del compartimento de pasajeros. Retire la cubierta de la caja de fusibles y quite el fusible que lleva la etiqueta amarilla.

### Desactivación de la corriente del sistema de suministro eléctrico de a bordo



Utilice herramientas adecuadas para desconectar la batería de 12 V de a bordo, en el compartimento del motor, del sistema de suministro eléctrico de a bordo. Desconecte el terminal negativo (-) de la batería de a bordo y luego desconecte el terminal positivo (+).

## 4. Acceso a los ocupantes

Ver información sobre el refuerzo de la carrocería en página 62.

N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página
TMB- 3V	06	02/2020	64



# ŠKODA SUPERB COMBI PHEV HYBRID (desde 2019)

## 5. Energía almacenada / Líquidos / Gases / Sólidos

		Depósito de combustible - motor de gasolina
		Estos vehículos están equipados con una batería de iones de litio de alto voltaje de hasta 400 V. <b>¡Atención!</b> Evite deteriorar los componentes de alto voltaje o los cables naranjas de alto voltaje y no toque componentes ni cables de alto voltaje deteriorados. No fuerce la apertura de baterías de alto voltaje. <b>¡Peligro de muerte!</b>

## 6. En caso de incendio

	<p>En caso de incendio en la batería de alto voltaje, apáguelo con agua y deje que se enfríe dejando que entre tanta agua como sea posible en la batería.</p> <p>En caso de un incendio que no afecte a la batería de alto voltaje, apáguelo siguiendo el procedimiento habitual (p. ej.: espuma).</p> <p>En tal caso, evite que entre agua en la batería de alto voltaje.</p> <p><b>¡Atención!</b> Las baterías de alto voltaje pueden arder espontáneamente. Las baterías de alto voltaje pueden volver a arder una vez que el incendio ha sido extinguido.</p>
--	---

### Procedimiento recomendado para apagar incendios en el vehículo o en la batería de alto voltaje

Para cada situación se deben definir los agentes de extinción de incendios (agua, espuma, polvo) y los procedimientos de extinción de incendios adecuados. Utilice EPI con aparatos de respiración siguiendo las instrucciones del comandante del incidente.

Agentes de extinción de incendios: Para incendios pequeños, utilice un extintor portátil diseñado para apagar fuegos eléctricos, por ejemplo con CO<sub>2</sub>, polvo químico seco o dispositivos especiales para apagar incendios en batería de litio. Para incendios en una batería de alto voltaje, utilice el sistema de extinción de alta presión certificado CCS COBRA con su accesorio para apagar incendios en baterías de tracción. El agente especial de extinción de incendios se esparce con la lanza de rociado para la extinción de incendios con certificado CCS COBRA.

El electrolito, vaporizado o descompuesto, puede llegar a escapar de la batería si esta se calienta por encima de los 100 °C (212 °F) o se ve expuesta al fuego. El carbonato de dimetilo, presente en el electrolito, es un líquido inflamable y debe evitarse su cercanía a fuentes de ignición.

N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página
TMB- 3V	06	02/2020	65



## 7. En caso de sumersión

Una vez que el vehículo haya sido recuperado del agua, deje que salga toda el agua del interior. En el agua, el sistema de alto voltaje no supone un riesgo elevado de descarga eléctrica.

### Procedimiento recomendado para vehículos dañados/accidentados en el agua

Siguiendo las instrucciones del comandante del incidente, en el caso de escape de fluidos del vehículo, utilice un dispositivo adecuado para restringir la extensión de estos por la superficie del agua.

Utilice correas impermeables para recuperar el vehículo del agua.

Una vez que el vehículo haya sido recuperado del agua, deje que salga toda el agua del interior. En el agua, el sistema de alto voltaje supone un riesgo elevado de descarga eléctrica en vehículos dañados o accidentados.

A continuación, desactive el sistema de alto voltaje.

## 8. Remolcado / Transporte / Almacenamiento



### ¡Atención!

Las baterías de alto voltaje pueden arder espontáneamente.

Las baterías de alto voltaje pueden volver a arder después de que el incendio se haya extinguido.

No remolque el vehículo por el eje propulsor (eje trasero). Transpórtelo en una grúa de remolque con plataforma de carga o remólquelo con el eje propulsor en el aire.

Estacione el vehículo a una distancia de seguridad (mínimo 5 m) de cualquier edificio o vehículo (zona de cuarentena).

### Procedimiento recomendado para vehículos dañados/accidentados

El vehículo por transportar se debe colocar en la plataforma de carga de la grúa de remolque mediante un brazo hidráulico. La grúa debe llevar un extintor de incendios y una manta ignífuga.

Antes de proceder al transporte y almacenamiento del vehículo, hay que desactivar siempre el sistema de alto voltaje.

## 9. Información adicional importante

	N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página
	TMB- 3V	06	02/2020	66



# ŠKODA SUPERB COMBI PHEV HYBRID (desde 2019)

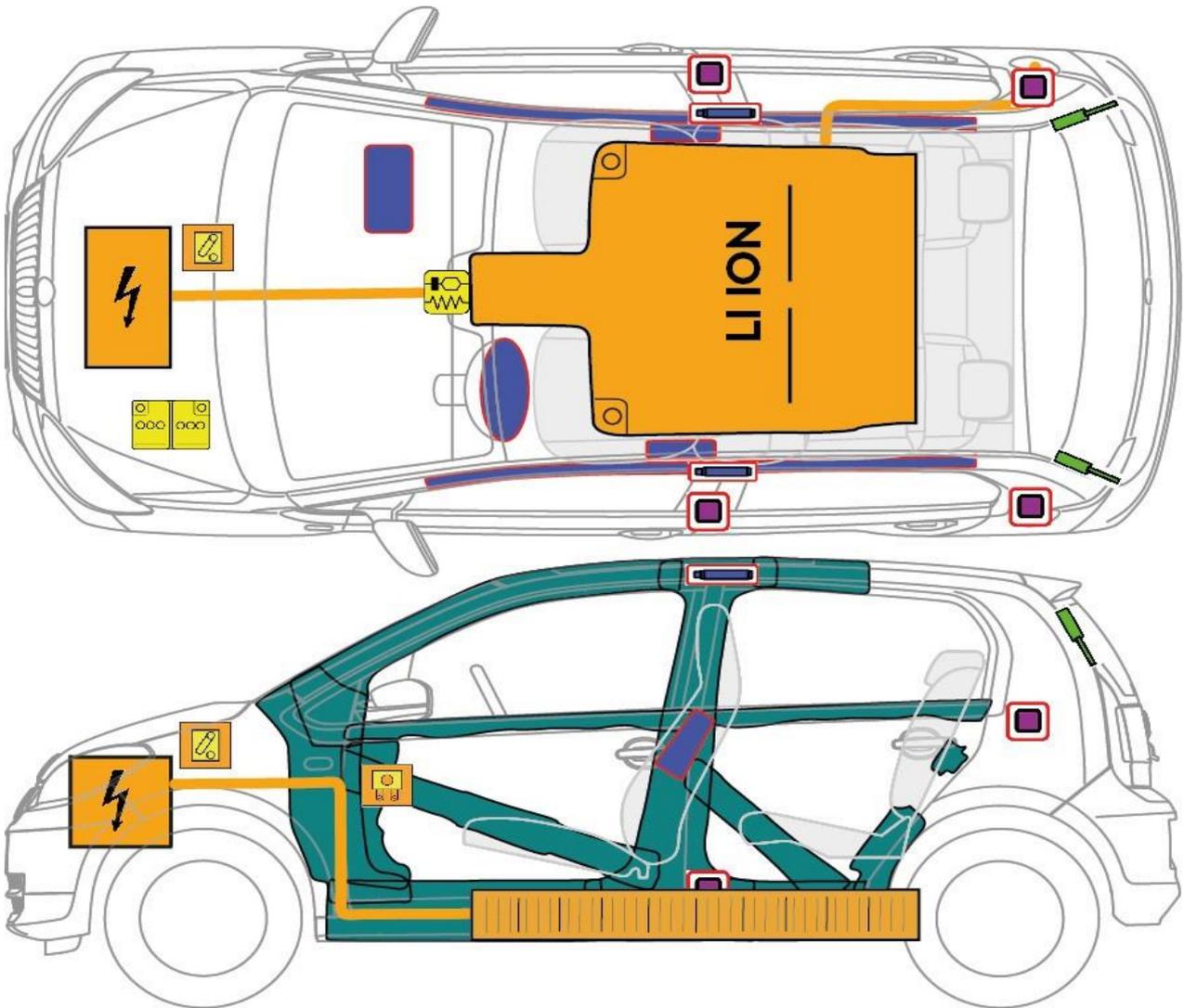
## 10. Leyenda de pictogramas

Retire la llave del vehículo	Batería de bajo voltaje	Alto voltaje	Gasolina	Sustancias inflamables	Sustancias peligrosas para el medio ambiente	Sustancias tóxicas	Sustancias peligrosas para la salud

Riesgo de explosión	Corrosivo / Irritante para la piel	Aviso: Alto voltaje	Aviso: Peligro	Apagar con mucha agua	Batería de alto voltaje	Voltaje peligroso	



**ŠKODA CITIGO-e iV**  
(desde 2019)



Leyenda

	Airbag		Zona reforzada		Unidad de control SRS		Batería Li-Ion de alto voltaje
	Batería bajo voltaje		Inflador de gas		Amortiguador de gas / Muelle precargado		Componente de alto voltaje
	Pretensor de cinturón de seguridad		Caja de fusibles para desactivar el alto voltaje		Desconectar el alto voltaje		Cable de alta tensión

N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página
TMB- NE	06	02/2020	68



# ŠKODA CITIGO-e iV (desde 2019)

## 1. Identificación / Reconocimiento

Ver imágenes en página 68.

Nombre del modelo **e** en la tapa del maletero.

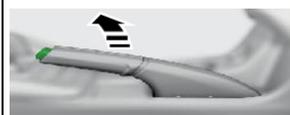


## 2. Inmovilización / Estabilización / Elevación

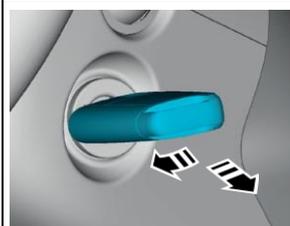


Transmisión automática

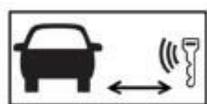
Lleve la palanca de marcha a la posición "P".



Eche el freno de mano para inmovilizar el vehículo.



1. Gire la llave de encendido a la posición "OFF" y quítela



N.º de identificación

N.º de versión

Fecha de  
versión

Página

TMB- NE

06

02/2020

69



## ŠKODA CITIGO-e iV (desde 2019)

### 3. Desactivación de riesgos directos / Normativa de seguridad



#### Desconexión del vehículo de una estación de carga

1. Desbloquee el vehículo mediante la llave o el botón de desbloqueo

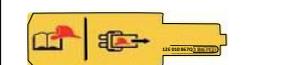
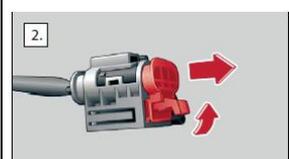


2. Retire la toma de carga

#### Desactivación del sistema de alto voltaje del vehículo

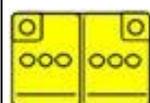


1. Localice el punto de desconexión del sistema de alto voltaje en el compartimento del motor



2. Localice el punto de desconexión del sistema de alto voltaje en la caja de fusibles dentro del compartimento de pasajeros. Retire la cubierta de la caja de fusibles y quite el fusible que lleva la etiqueta amarilla.

#### Desactivación de la corriente del sistema de suministro eléctrico de a bordo



Utilice herramientas adecuadas para desconectar la batería de 12 V de a bordo, en el compartimento del motor, del sistema de suministro eléctrico de a bordo. Desconecte el terminal negativo (-) de la batería de a bordo y luego desconecte el terminal positivo (+).

### 4. Acceso a los ocupantes

Ver información sobre el refuerzo de la carrocería en página 68.

N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página
TMB- NE	06	02/2020	70



# ŠKODA CITIGO-e iV (desde 2019)

## 5. Energía almacenada / Líquidos / Gases / Sólidos



Estos vehículos están equipados con una batería de iones de litio de alto voltaje de hasta 400 V.

### ¡Atención!

Evite deteriorar los componentes de alto voltaje o los cables naranjas de alto voltaje y no toque componentes ni cables de alto voltaje deteriorados. No fuerce la apertura de baterías de alto voltaje.

### ¡Peligro de muerte!

## 6. En caso de incendio



En caso de incendio en la batería de alto voltaje, apáguelo con agua y deje que se enfríe dejando que entre tanta agua como sea posible en la batería.

En caso de un incendio que no afecte a la batería de alto voltaje, apáguelo siguiendo el procedimiento habitual (p. ej.: espuma).

En tal caso, evite que entre agua en la batería de alto voltaje.

### ¡Atención!

Las baterías de alto voltaje pueden arder espontáneamente.

Las baterías de alto voltaje pueden volver a arder una vez que el incendio ha sido extinguido.



### Procedimiento recomendado para apagar incendios en el vehículo o en la batería de alto voltaje

Para cada situación se deben definir los agentes de extinción de incendios (agua, espuma, polvo) y los procedimientos de extinción de incendios adecuados. Utilice EPI con aparatos de respiración siguiendo las instrucciones del comandante del incidente.

Agentes de extinción de incendios: Para incendios pequeños, utilice un extintor portátil diseñado para apagar fuegos eléctricos, por ejemplo con CO<sub>2</sub>, polvo químico seco o dispositivos especiales para apagar incendios en batería de litio.

Para incendios en una batería de alto voltaje, utilice el sistema de extinción de alta presión certificado CCS COBRA con su accesorio para apagar incendios en baterías de tracción. El agente especial de extinción de incendios se esparce con la lanza de rociado para la extinción de incendios con certificado CCS COBRA.

El electrolito, vaporizado o descompuesto, puede llegar a escapar de la batería si esta se calienta por encima de los 100 °C (212 °F) o se ve expuesta al fuego. El carbonato de dimetilo, presente en el electrolito, es un líquido inflamable y debe evitarse su cercanía a fuentes de ignición.

N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página
TMB- NE	06	02/2020	71



## 7. En caso de sumersión

Una vez que el vehículo haya sido recuperado del agua, deje que salga toda el agua del interior. En el agua, el sistema de alto voltaje no supone un riesgo elevado de descarga eléctrica.

### Procedimiento recomendado para vehículos dañados/accidentados en el agua

Siguiendo las instrucciones del comandante del incidente, en el caso de escape de fluidos del vehículo, utilice un dispositivo adecuado para restringir la extensión de estos por la superficie del agua.

Utilice correas impermeables para recuperar el vehículo del agua.

Una vez que el vehículo haya sido recuperado del agua, deje que salga toda el agua del interior. En el agua, el sistema de alto voltaje supone un riesgo elevado de descarga eléctrica en vehículos dañados o accidentados.

A continuación, desactive el sistema de alto voltaje.

## 8. Remolcado / Transporte / Almacenamiento



### ¡Atención!

Las baterías de alto voltaje pueden arder espontáneamente.

Las baterías de alto voltaje pueden volver a arder una vez que el incendio ha sido extinguido.

No remolque el vehículo por el eje propulsor (eje trasero). Transpórtelo en una grúa de remolque con plataforma de carga o remólquelo con el eje propulsor en el aire.

Estacione el vehículo a una distancia de seguridad (mínimo 5 m) de cualquier edificio o vehículo (zona de cuarentena).

### Procedimiento recomendado para vehículos dañados/accidentados

El vehículo por transportar se debe colocar en la plataforma de carga de la grúa de remolque mediante un brazo hidráulico. La grúa debe llevar un extintor de incendios y una manta ignífuga.

Antes de proceder al transporte y almacenamiento del vehículo, hay que desactivar siempre el sistema de alto voltaje.

## 9. Información adicional importante

El Citigo-e iV no dispone de gancho de remolque en la parte posterior del vehículo.

N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página
TMB- NE	06	02/2020	72



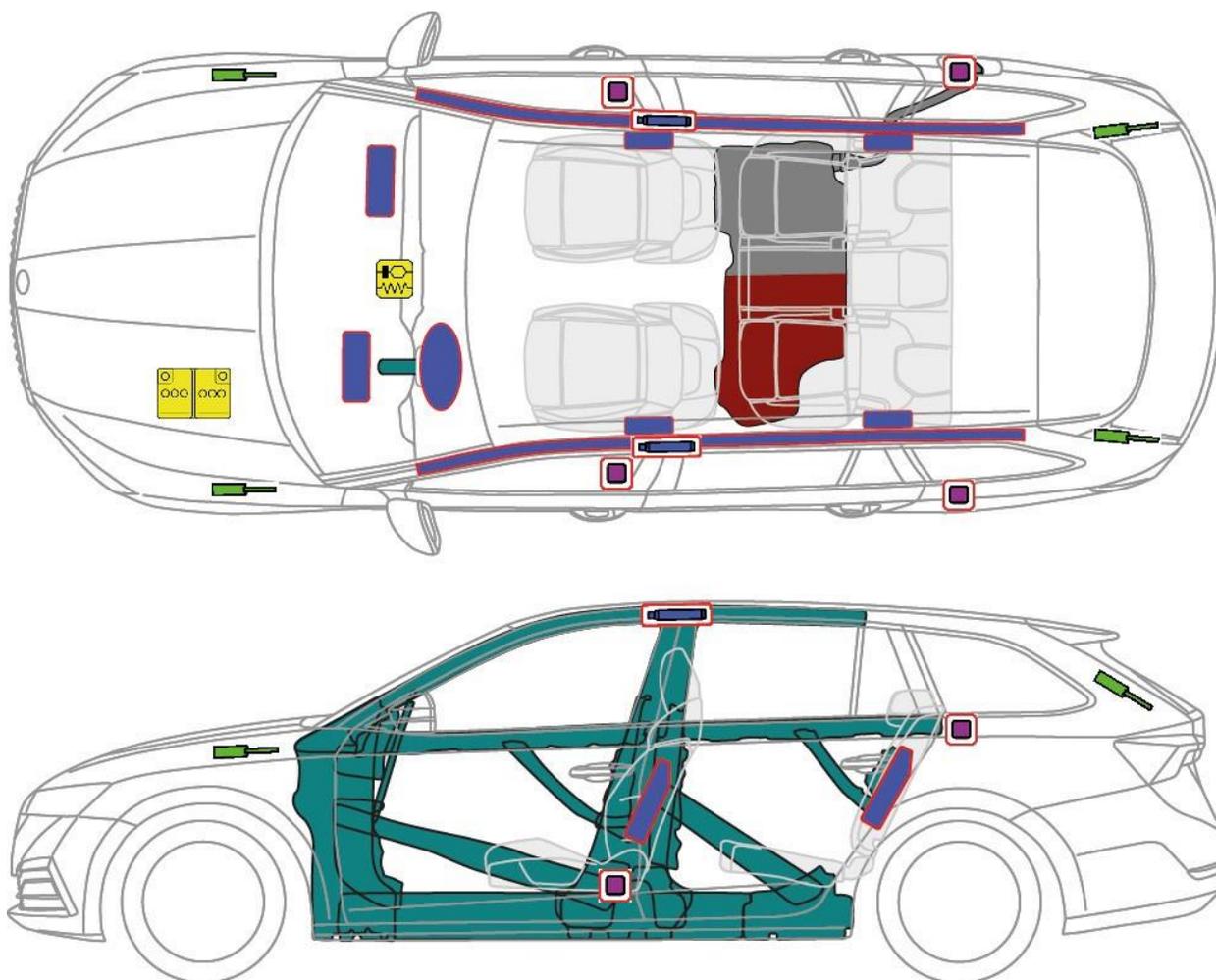
# ŠKODA CITIGO-e iV (desde 2019)

## 10. Leyenda de pictogramas

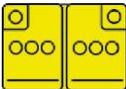
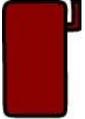
Retire la llave del vehículo	Batería de bajo voltaje	Alto voltaje	Batería de alto voltaje	Sustancias inflamables	Sustancias peligrosas para el medio ambiente	Sustancias tóxicas	Sustancias peligrosas para la salud
Riesgo de explosión	Corrosivo / Irritante para la piel	Aviso: Alto voltaje	Aviso: Peligro	Apagar con mucha agua	Voltaje peligroso		
				N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página
				TMB- NE	06	02/2020	73



# ŠKODA OCTAVIA COMBI IV (desde 2019)



## Leyenda

	Airbag		Zona reforzada		Unidad de control SRS	
	Batería bajo voltaje		Inflador de gas		Amortiguador de gas / Muelle precargado	
	Depósito de combustible - Motor diésel		Depósito de combustible - motor de gasolina		Pretensor de cinturón de seguridad	
			N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página
			TMB- NX	06	02/2020	74



# ŠKODA OCTAVIA COMBI IV (desde 2019)

## 1. Identificación / Reconocimiento

Ver imágenes en página 74.

## 2. Inmovilización / Estabilización / Elevación



Transmisión automática

Coloque la palanca de transmisión automática en la posición "P".

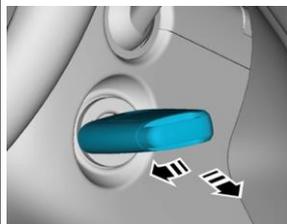


Transmisión manual

Coloque la palanca en posición de punto muerto.

Eche el freno de mano para inmovilizar el vehículo.

## 3. Desactivación de riesgos directos / Normativa de seguridad

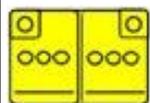


1. Gire la llave de encendido a la posición "OFF" y quítela

o



Pulse el botón de Encendido/Apagado.



2. Utilice herramientas adecuadas para desconectar la batería de 12 V del sistema eléctrico del vehículo en el motor.

Desconecte en primer lugar el polo negativo (-) y, después, el positivo (+).

## 4. Acceso a los ocupantes

Ver zonas de refuerzo en página 74.

N.º de identificación

N.º de  
versión

Fecha de  
versión

Página

TMB- NX

06

02/2020

75



# ŠKODA OCTAVIA COMBI IV (desde 2019)

## 5. Energía almacenada / Líquidos / Gases / Sólidos

	 	 	Depósito de combustible - motor de gasolina o
	 	 	Depósito de combustible - Motor diésel

## 6. En caso de incendio

    	Especificación de medidas y procedimientos adecuados de extinción (agua, espuma, polvo) para una situación de emergencia en función del alcance y las circunstancias del accidente. Asegúrese de contar con los equipos de protección personal y proteger las vías respiratorias siguiendo las instrucciones del jefe de la misión de rescate.
------------------	--

## 7. En caso de sumersión

Evite la extensión de fugas sobre la superficie de agua siguiendo las instrucciones del jefe de la misión de rescate en cada caso.

## 8. Remolcado / Transporte / Almacenamiento

Notifique a la empresa de remolcado el origen de las fugas.

## 9. Información adicional importante

	Riesgo de inflamabilidad. Asegúrese de que un especialista le suministre la protección necesaria contra incendios.
	Riesgo de peligro para el medio ambiente. Evite las fugas mediante el uso de áridos absorbentes siguiendo las instrucciones de un especialista.
 	Riesgo de toxicidad aguda. Riesgo de daños para la salud humana. Evite el contacto directo de la piel con fuentes de fugas.

	N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página
	TMB- NX	06	02/2020	76

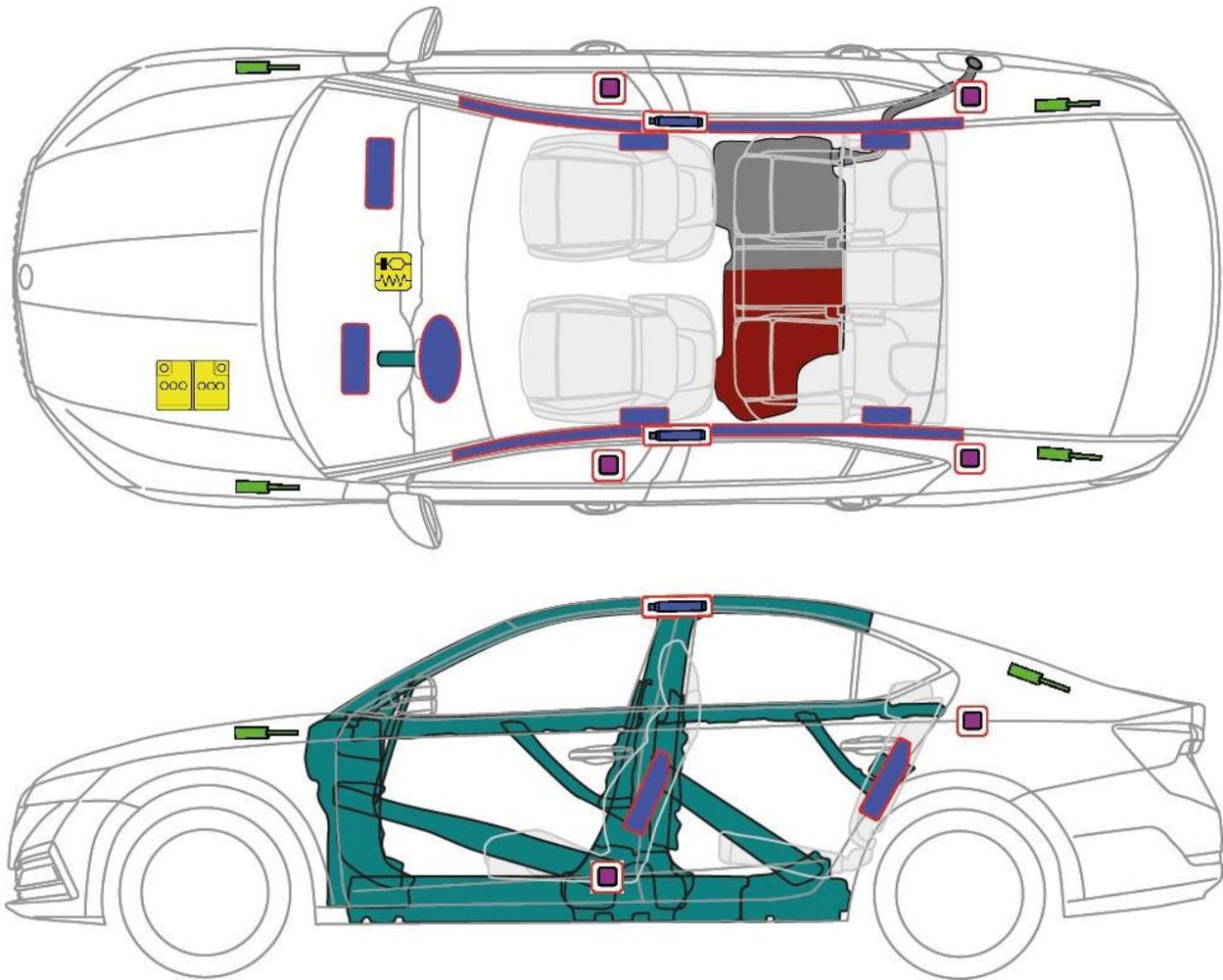


**10. Leyenda de pictogramas**

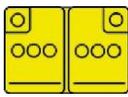
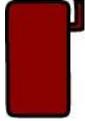
Retire la llave inteligente / llave de encendido	Batería de bajo voltaje	Diésel	Gasolina	Inflamable	Sustancias peligrosas para el medio ambiente	Toxicidad aguda	Sustancias peligrosas para la salud humana
Apagar con mucha agua							



# ŠKODA OCTAVIA IV (desde 2020)



## Leyenda

	Airbag		Zona reforzada		Unidad de control SRS
	Batería bajo voltaje		Inflador de gas		Amortiguador de gas / Muelle precargado
	Depósito de combustible - Motor diésel		Depósito de combustible - motor de gasolina		Pretensor de cinturón de seguridad
		N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página
		TMB- NX	06	02/2020	78



# ŠKODA OCTAVIA IV (desde 2020)

## 1. Identificación / Reconocimiento

Ver imágenes en página 78.

## 2. Inmovilización / Estabilización / Elevación



Transmisión automática

Coloque la palanca de transmisión automática en la posición "P".

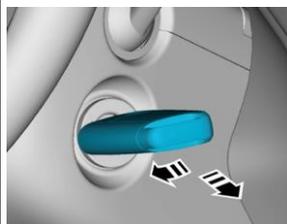


Transmisión manual

Coloque la palanca en posición de punto muerto.

Eche el freno de mano para inmovilizar el vehículo.

## 3. Desactivación de riesgos directos / Normativa de seguridad

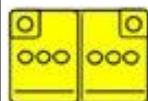


1. Gire la llave de encendido a la posición "OFF" y quítela

o



Pulse el botón de Encendido/Apagado.



2. Utilice herramientas adecuadas para desconectar la batería de 12 V del sistema eléctrico del vehículo en el motor.

Desconecte en primer lugar el polo negativo (-) y, después, el positivo (+).

## 4. Acceso a los ocupantes

Ver zonas de refuerzo en página 78.

N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página
TMB- NX	06	02/2020	79



# ŠKODA OCTAVIA IV (desde 2020)

## 5. Energía almacenada / Líquidos / Gases / Sólidos

	   	Depósito de combustible - motor de gasolina o
	   	Depósito de combustible - Motor diésel

## 6. En caso de incendio

    	Especificación de medidas y procedimientos adecuados de extinción (agua, espuma, polvo) para una situación de emergencia en función del alcance y las circunstancias del accidente. Asegúrese de contar con los equipos de protección personal y proteger las vías respiratorias siguiendo las instrucciones del jefe de la misión de rescate.
---	--

## 7. En caso de sumersión

Evite la extensión de fugas sobre la superficie de agua siguiendo las instrucciones del jefe de la misión de rescate en cada caso.

## 8. Remolcado / Transporte / Almacenamiento

Notifique a la empresa de remolcado el origen de las fugas.

## 9. Información adicional importante

	Riesgo de inflamabilidad. Asegúrese de que un especialista le suministre la protección necesaria contra incendios.
	Riesgo de peligro para el medio ambiente. Evite las fugas mediante el uso de áridos absorbentes siguiendo las instrucciones de un especialista.
 	Riesgo de toxicidad aguda. Riesgo de daños para la salud humana. Evite el contacto directo de la piel con fuentes de fugas.

	N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de versión	Página
	TMB- NX	06	02/2020	80



**10. Leyenda de pictogramas**

Retire la llave inteligente / llave de encendido	Batería de bajo voltaje	Diésel	Gasolina	Inflamable	Sustancias peligrosas para el medio ambiente	Toxicidad aguda	Sustancias peligrosas para la salud humana
Apagar con mucha agua							

